

Veurjoar in de kop?



Het is voorjaar, de motor kan weer van stal. Veel motorrijders genieten in deze periode van het mooie weer en gaan voor het eerst na de winter met de motor de weg op. Helaas gebeuren daarbij ieder jaar ongelukken. Een goede voorbereiding helpt om een vervelende afloop van de eerste voorjaarsrit te voorkomen. Denk even aan de tips op de achterkant. Veel motorplezier! www.rovo.nl

1. Banden voldoende op spanning

Als de motor lang heeft stilgestaan, is de bandenspanning afgenomen. Als de banden tijdens de winter op de grond hebben gestaan, kunnen er ook platte kanten zijn ontstaan. Dat voelt aan alsof je op vierkante wielen rijdt. Daardoor kun je makkelijk de macht over het stuur verliezen en het rijdt natuurlijk niet prettig. Zorg er ook voor dat je banden een zichtbaar profiel hebben.

2. Goed werkende remmen

Het remsysteem is de belangrijkste veiligheidsvoorziening van je motor. Onderhoud het daarom goed.

Slecht werkende remmen herken je aan:

- blokkering van de remmen bij de minste druk van de handrem;
- hard of juist sponzig gevoel in de remmen;
- trillingen bij het remmen;
- remkabels niet juist afgesteld;
- niet voldoende oliedruk op het remsysteem; kan wijzen op lekkage
- geluid van ijzer op ijzer: remblokken versleten.

3. Schokdempers niet versleten

Controleer regelmatig of je schokdempers niet versleten zijn. Met versleten schokdempers heb je een slechte wegligging. Bovendien slijten nieuwe banden dan veel sneller. Ook kan je verlichting dan tegenliggers verblinden. En je hebt slecht grip op de weg. De remweg kan bij 30 km/uur wel 1,5 meter langer zijn!

4. Goede verlichting

Om in alle rijomstandigheden goed voor je te kunnen kijken, moet je motor goede verlichting hebben. Dan kun je ontspannen rijden en word je minder snel moe. Maar goede verlichting is ook belangrijk omdat andere weggebruikers jou daardoor goed kunnen zien.

5. Draag beschermende en opvallende kleding

Of het nu zomer is of winter, warm of koud; doe een goed beschermend motorpak aan. Zo'n pak geeft je bescherming bij een val. Draag ook hoge schoenen of laarzen en dikke handschoenen, want je handen en voeten zijn heel kwetsbaar. En natuurlijk ben je verplicht een goed zittende helm te dragen. Draag geen tweedehands helm, want je weet niet wat ermee gebeurd is. Ook al lijkt een helm aan de buitenkant nog goed, de schokdemping neemt na een valpartij wel af. Opvallende kleding zorgt er bovendien voor dat je goed zichtbaar bent voor je medeweggebruikers.

6. Oefen het sturen en remmen

Na een winter lang niet motorrijden, ben je het niet meteen verleerd. Maar je bent wel je routine kwijt, het gevoel bij het motorrijden. Oefen daarom eerst even wat bochten, werk en het remmen op een rustige plek dicht bij huis.

7. Anticipeer op je medeweggebruikers

Vooraf tijdens het voorjaar zijn andere weggebruikers nog niet bedacht op motorrijders op de weg. Automobilisten, fietsers en voetgangers zien je snel over het hoofd of schatten je snelheid niet goed in. Let daarom extra goed op het gedrag van je medeweggebruikers.

Wist je dat...

...motorrijders 20 keer zo veel risico lopen om in het ziekenhuis te belanden als inzittenden van personenauto's? Het risico op een dodelijke afloop is nog hoger.

...41 procent van de ongevallen met motorrijders op kruisingen gebeurt en 59 procent op wegvakken?

...in ruim 80 procent van de ongevallen een menselijke fout de belangrijkste oorzaak is?

...de boete 120 euro is als je geen helm draagt?