

**ADVIESNOTA voor burgemeester en wethouders**

**Openbare besluitenlijst**

Zaaknummer: 29088-2023

Medewerker	:	John van der Kolk
Team	:	Beheer Openbare Ruimte
Datum	:	15 augustus 2023
Portefeuillehouder	:	wethouder M. Blind

<b>BIJLAGEN:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Offerte; zaak 29935-2023;
<b>AFSTEMMING MET</b> <input checked="" type="checkbox"/> team Bedrijfsvoering <input checked="" type="checkbox"/> financieel
<input checked="" type="checkbox"/> Actief openbaar <input type="checkbox"/> Niet actief openbaar <input type="checkbox"/> Actief openbaar, eerst contact met steller van deze adviesnota
<b>ONDERWERP</b> Bewegwijzeringsmaatregel naar aanleiding van vastgesteld Fietsplan Olst

**BESLUIT burgemeester en wethouders**

1. In te stemmen met de optimalisatie van de fietsbewegwijzering centrum Olst - Deventer (vice versa);
2. Een eventuele overschrijding op het budget voor bewegwijzering/verkeersborden in 2023 te verantwoorden bij de jaarrekening 2023.

**SAMENVATTING**

Voor het Fietsplan Olst zijn een aantal maatregelen opgesteld om de fietsroutes in en naar Olst herkenbaarder en veiliger te maken. Een participatiegroep, onder begeleiding van een verkeerskundig bureau, heeft hier intensief aan meegewerkt. Een aantal maatregelen zijn eenvoudig en snel te realiseren, zogenaamde quick wins. Een van deze quick wins gaat over het verbeteren van de bewegwijzering voor fietsers vanuit het centrum van Olst richting Deventer (vice versa). De kosten voor de uitvoering hiervan bedragen €11.500,- Het bedrag voor deze quick win wordt betaald uit het budget beheer openbare ruimte (vervanging verkeersborden).

## INLEIDING

Door de Participatiegroep Fietsplan Olst is een maatregelenpakket in kader van het Masterplan Fiets Olst uitgewerkt en aan u ter goedkeuring voorgelegd. Uw college heeft hiermee ingestemd en besloten om de uitvoering in de lijn bij groot onderhoud aan de wegen en bij reconstructies op te pakken. Besloten is om de Quick Wins op korte termijn uit te voeren en daar waar mogelijk dit binnen de beheersbegrotingen op te vangen. Hiermee wordt invulling gegeven aan het door de participatiegroep bedachte maatregelenkaart waarmee gezien wordt dat hun inzet niet voor niets is geweest.

## BEOOGD RESULTAAT

Verbeterde routing voor de fietsers vanuit het centrum van Olst naar Deventer (vise versa) en hiermee voorkoming van onbedoeld gebruik van de N337 met dan risico op zware ongevallen.

## KADER

- Verwijzingsstelsel Nationale Bewegwijzeringdienst (Nbd)
- Wegenverkeerswet
- Fietsplan Olst
- CROW aanbevelingen

## ARGUMENTEN

Op de maatregelenkaart van het Fietsplan wordt aangegeven om vanuit het centrum van Olst in de richting van Deventer de fietsbewegwijzering langs de gehele Jan Schamhartstraat te optimaliseren. Voor onbekenden is de routing vaak niet duidelijk en wordt vaak fout gereden met als gevolg dat men zelfs gebruik maakt van de provinciale weg (N337).

De Nationale bewegwijzering dienst (Nbd) is gevraagd een uitvoeringsplan op te maken en de bewegwijzering in het huidige nationale verwijzingsstelsel op de juiste wijze in te passen. Het uitvoeringsplan is gemaakt en heeft de Nbd voor de realisatie een offerte van € 11.500,- ( geen btw verschuldigd omdat Nbd onderdeel uitmaakt van Rijkswaterstaat ) uitgebracht (zie bijlage 1).

Kosten voor de realisatie worden gemaakt voor het ontwerp- en planvorming en de realisatiefase (aanbesteding aan derden). De offerte is verder gebaseerd op de landelijke CROW normeringen, verplichte grondonderzoek (mogelijke verontreinigingen op de plaatsingslocatie). Zie voor volledigheid van de te ondernemen stappen het intakeformulier (bijlage 2) en de prijsspecificatie van te plaatsen onderdelen (bijlage 3).

Omdat deze wens als een Quick Win wordt gezien zullen de kosten op het beheers budget voor bewegwijzering/verkeersborden moeten worden verantwoord. Het budget is in kader van heroverwegingen de afgelopen jaren ingeperkt en moeten geprioriteerde keuzes op de uitgaven worden gedaan. Op basis van ervaringen over de afgelopen jaren is de verwachting is dat het nog resterende budget nog gebruikt gaat worden om borden te kunnen vervangen als gevolg van schade en vandalisme en is het dit jaar zonder een postoverschrijding het niet meer mogelijk om de kosten voor de Quick Win dit jaar op te kunnen vangen. Echter is ook bekend dat we jaarlijks bij de jaarrekening op het programma middelen overhouden die niet zijn besteed of worden doorgeschoven. Aangezien het hier gaat om een relatief klein bedrag wordt geadviseerd om dit risico toch te nemen en mogelijk een kleine overschrijding op deze post te accepteren. Het e.e.a. in lijn met de richting die de pfh financieren in de bespreking van de kadernota een de raad heeft geschetst.

## DRAAGVLAK

Klankbordgroep

## DUURZAAMHEID

Nvt

## RISICO'S (financieel/juridisch)

Nvt

## FINANCIËLE CONSEQUENTIES

Verwachte overschrijding in 2023 van maximaal € 10.000,- op de beheerspost U6.210.03.01.00 op het onderdeel 434.3433.

#### AANPAK/UITVOERING

- Verdere invulling te geven aan het Masterplan fiets en de fietsbewegwijzering vanuit het centrum van Olst in de richting van Deventer langs de Jan Schamhartstraat te optimaliseren en in te stemmen met een overschrijding van het beheersbudget voor bewegwijzering/verkeersborden 2023 en deze achteraf bij tweede Berap te verantwoorden.
- Nbd opdracht geven voor de optimalisatie van de fietsbewegwijzering centrum Olst – Deventer.