

ADVIESNOTA voor burgemeester en wethouders

Openbare besluitenlijst

Zaaknummer: 14625-2023

Medewerker	:	Richard ten Wolde
Team	:	Projectmanagement en Advies
Datum	:	9 maart 2023
Portefeuillehouder	:	wethouder M. Blind

<p>BIJLAGEN:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Fietsplan Olst, Masterplan voor het fietsen in Olst en Boskamp 9488-2022 <input checked="" type="checkbox"/> Bijlage 1, Hoofd fietsroutes Olst 9488-2022 <input checked="" type="checkbox"/> Bijlage 2 - Totaalkaart maatregelenkaart Fietsplan Olst ('kansenkaart') 9488-2022 <input checked="" type="checkbox"/> Bijlage 3 - Toelichting maatregelenkaart Fietsplan Olst ('excelbestand') 9488-2022 <input checked="" type="checkbox"/> Reactienota d.d. 22 maart 2023 9488-2022 <input checked="" type="checkbox"/> Concept persbericht 9488-2022
<p>AFSTEMMING MET</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> team Communicatie en Ondersteuning <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Persbericht toevoegen <input checked="" type="checkbox"/> Publicatie in IJsselberichten/Huis aan Huis Reklamix opnemen (zie instructie hiervoor op SharePoint) <input checked="" type="checkbox"/> Publicatie voor op de website en en social media <input checked="" type="checkbox"/> Geen actieve communicatie <input checked="" type="checkbox"/> anders, nl. Team BOR, projectleiders raakvlakprojecten
<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Actief openbaar <input type="checkbox"/> Niet actief openbaar <input type="checkbox"/> Actief openbaar, eerst contact met steller van deze adviesnota
<p>ONDERWERP</p> <p>Vaststellen Fietsplan Olst, Masterplan voor het fietsen in Olst en Boskamp.</p>

ADVIES AAN burgemeester en wethouders

1. Het Fietsplan Olst vast te stellen als kader voor de ruimtelijke ontwikkelingen in Olst en Boskamp;
2. Het project Fietsplan Olst hiermee formeel af te sluiten;
3. De raad voor te stellen om een nieuw project op te starten om de fietsverbinding over het sportpark Overwetering aan te leggen;
4. De raad voor te stellen om in de kadernota 2025-2028 het krediet van € 175.000 en de daarmee samenhangende kapitaallasten op te nemen.

SAMENVATTING

Het college heeft 1 maart 2022 het besluit genomen om in te stemmen met het plan van aanpak en de planning voor de uitvoering van het onderzoek naar veilige en herkenbare fietsroutes in Olst. Een wezenlijk onderdeel van het onderzoek is de communicatie en participatie. Hiervoor is een communicatie- en participatieplan opgesteld. Het college heeft 7 september 2022 het besluit genomen om in te stemmen met het Communicatie- en participatieplan waarbij de belangrijkste resultaten destijds zijn vastgesteld.

Met de participatiegroep is het Fietsplan Olst, Een masterplan voor het fietsen in Olst en Boskamp opgesteld. 16 maart 2023 is de participatiegroep voor de laatste keer bij elkaar geweest om het Fietsplan af te ronden. Daarmee is de opdracht voor het opstellen van het Fietsplan afgerond.

Vervolg

Een groot deel van de voorgestelde maatregelen kunnen in de lopende onderhoudsprogramma's of projecten meegenomen worden. Om de voorgestelde maatregelen voor de fietsverbinding van en naar de Boskamp over het sportpark uit te kunnen voeren, wordt voorgesteld om een nieuw project op te starten en hiervoor een projectplan inclusief de benodigde financiële middelen op te stellen.

INLEIDING

In de structuurvisie Olst-Wijhe wordt ingezet op sterke dorpen waar leefbaarheid en veiligheid grote prioriteit hebben. In dat kader is er in 2017 een verdiepend onderzoek uitgevoerd naar de verkeerssituatie in Olst. In dat rapport is de aanbeveling gedaan om de veiligheid en leefbaarheid te verbeteren door het scheiden van het langzame verkeer van het gemotoriseerd verkeer en het spreiden van het langzame verkeer over meerdere spoorwegkruisingen.

In een uitwerking van het onderzoek is in 2018 de rapportage "Uitwerking verkeersonderzoek Olst, Scheiden en Spreiden" In dat rapport is de aanbeveling gedaan om de Jan Hooglandstraat te verbeteren en een fietstunnel aan te leggen met als voorkeurslocatie de Ter Stegestraat.

In 2018 heeft de gemeenteraad besloten om deze aanbevelingen over te nemen. De Jan Hooglandstraat is inmiddels verbeterd en de aanleg van de fietstunnel is inmiddels afgerond. De fietstunnel is 31 maart officieel geopend.

De raad heeft destijds aandacht gevraagd voor het stimuleren van het fietsgebruik zodat het gebruik van de tunnels door fietsers zal toenemen ten opzichte van de berekeningen uit het verkeersonderzoek. Met de provincie is afgesproken dat we samen met bewoners, ondernemers en het onderwijs een fietsstimuleringsprogramma opzetten.

Er is afgesproken dat twee jaar na de oplevering van de fietstunnel bij de Ter Stegestraat, de effecten van het principe 'Scheiden en Spreiden' inzichtelijk worden gemaakt. Dan wordt definitief besloten of er ook een fietstunnel moet komen in het verlengde van de Roodborst in Olst-Zuid.

Aan de Begeleidingsgroep Tunnel Ter Stegestraat is op 12 december 2019 toegezegd dat vanaf het tweede kwartaal 2020 de gemeente bezig gaat met een fietscirculatieplan, het Masterplan fietsroutes Olst. In dat plan wordt onderzocht/bekeken wat de meest veilige en logische routes zijn voor fietsers van en naar de tunnel. Mede omdat de leden van de begeleidingsgroep aangeven dat ze het grotere plaatje willen zien rondom de fietsbewegingen.

Het college heeft 1 maart 2022 het besluit genomen om in te stemmen met het plan van aanpak en de planning voor de uitvoering van het onderzoek naar veilige en herkenbare fietsroutes in Olst. Een wezenlijk onderdeel van het onderzoek is de communicatie en participatie. Hiervoor is een communicatie- en participatieplan opgesteld Het college heeft 7 september 2022 het besluit genomen om in te stemmen met het Communicatie- en participatieplan waarbij de belangrijkste resultaten destijds zijn vastgesteld.

Met de participatiegroep is het Fietsplan Olst, Een masterplan voor het fietsen in Olst en Boskamp opgesteld. 16 maart 2023 is de participatiegroep voor de laatste keer bij elkaar geweest om het Fietsplan af te ronden. Daarmee is de opdracht voor het opstellen van het Fietsplan afgerond.

Vervolg

Een groot deel van de voorgestelde maatregelen kunnen in de lopende onderhoudsprogramma's of projecten meegenomen worden. Om de voorgestelde maatregelen voor de fietsverbinding van en naar de Boskamp over het sportpark uit te kunnen voeren, wordt voorgesteld om een nieuw project op te starten en hiervoor een projectplan inclusief de benodigde financiële middelen op te stellen.

BEOOGD RESULTAAT

Het vaststellen van het Fietsplan Olst als kader voor de huidige en toekomstige ontwikkelingen in de openbare ruimte en het uitvoeren van een aantal quick wins en de aanleg van de fietsverbinding naar de Boskamp vooruitlopend op de uit te voeren maatregelen die in projecten en onderhoud opgepakt worden.

KADER

- 2017 Structuurvisie Olst-Wijhe, Scheiden en Spreiden geïntroduceerd.
- 2018 raadsbesluit overnemen aanbevelingen uit "Uitwerking verkeersonderzoek Olst, Scheiden en Spreiden"
 - o Verbeteren Jan Hooglandstraat
 - o Aanleg fietstunnel Ter Stegestraat
 - o Besluit om 2^e tunnel aan te leggen volgt na evaluatie effecten 1^e tunnel.
 - o Aandacht voor stimulering fietsgebruik

- 2019 Provincie stelt subsidie beschikbaar. Afspraak om samen met bewoners, ondernemers en het onderwijs een fietsstimuleringsprogramma op te zetten.
- 2019, Toezegging aan begeleidingsgroep Tunnel Ter Stegestraat om een fietscirculatieplan op te zetten.
- 2022 Plan van aanpak fietsplan Olst en Communicatie en participatieplan Fietsplan Olst

ARGUMENTEN

In het fietsplan zijn voorstellen opgenomen die binnen de lopende of nog komende ruimtelijke projecten vallen. Daarnaast zijn er voorstellen gedaan die de komende jaren in het onderhoudsprogramma of het MJIP opgepakt worden. In het plan zijn een aantal quick wins opgenomen waardoor op korte termijn situaties verbeterd kunnen worden.

Bij het besluit om het fietsplan op te stellen is vanuit gegaan dat er geen krediet gevraagd zou worden voor de uitvoering van maatregelen. Aangezien er groot draagvlak lijkt te zijn voor het verbeteren van een aantal van deze quick wins wordt voorgesteld om de volgende maatregelen op korte termijn uit te voeren.

Het betreft de volgende voorstellen:

1. Maatregel 6, Is gekwalificeerd als Onderzoek uitvoeren, maar kan gelijktijdig met het onderhoud van de plateaus in de Kornet van Limburg Stirumstraat meegenomen worden.
2. Maatregel 10, Aansluiting Kornet van Limburg Stirumstraat op Aaldert Geertstraat wordt gezien als onoverzichtelijk dat met een eenvoudige maatregel in de vorm van markering met wegverf verbeterd kan worden.
3. Maatregel 20, In het najaar wordt het fietspad langs het kindcentrum aangelegd. Om sluiptverkeer tegen te gaan is het zinvol om de voorgestelde groenvoorziening ook gelijk aan te leggen.
4. Maatregel 32, Onderzoek naar de mogelijkheden voor het aanbrengen van kantmarkering op fietspaden zonder verlichting
5. Maatregel 36, Eenvoudige aanpassing door het verplaatsen van een verkeersbord. Kan de buitendienst uitvoeren.
6. Maatregel 44, Het kruispunt Jan Hooglandstraat – Industrieweg – Averbbergen wordt als onoverzichtelijk gezien. Het aanpassen van de voorrang zal snelheid verhogend werken. Er wordt voorgesteld om met wegverf zogenaamde druppels aan te brengen om verkeer meer te geleiden.
7. Maatregel 46, Bij de herinrichting van de Jan Hooglandstraat is een uitgebreide studie gedaan naar de meest ideale oplossing voor het kruispunt met de Kleistraat. Er wordt nu een voorstel voor een kleine aanpassing gedaan. Betreft de aansluiting van het niet verplichte fietspad op de rijbaan.

Motivatie om de 7 hierboven genoemde maatregelen op korte termijn uit te voeren:

1. Als de asfaltwerkzaamheden aan de plateaus op de Kornet van Limburg Stirumstraat uitgevoerd worden kan er werk met werk gemaakt worden. Dit scheelt in de uitvoeringskosten.
2. Het aanbrengen van deze markering kan voor betrekkelijk lage kosten uitgevoerd worden
3. Om sluiptverkeer/toename van fietsverkeer over het pad van de Jan Hooglandstraat naar Averbbergen en het toekomstige kindcentrum te voorkomen en men gelijk gewend is aan de nieuwe situatie. Bij de bouwwerkzaamheden van het kindcentrum moet deze groenstrook wel beschermd worden voor het bouwverkeer.
4. Dit onderwerp wordt vaak genoemd ook buiten de participatiegroep.
5. Kan eenvoudig door de buitendienst in de reguliere werkzaamheden uitgevoerd worden.
6. Het aanbrengen van deze markering kan voor betrekkelijk lage kosten uitgevoerd worden.
7. Kruispunt blijft een lastig kruispunt. De voorgestelde maatregel is een eenvoudige aanpassing die de situatie naar verwachting duidelijker maakt.

Bovengenoemde maatregelen kunnen uitgevoerd worden binnen de huidige programma's voor onderhoud.

Maatregel buiten projecten en onderhoud

De volgende maatregel, maatregel 49, het aanleggen van een fietsverbinding over het sportveld en het pad richting de Anemoonstraat als onderdeel van de hoofd fietsroute past niet in een project of onderhoud. Om het gebruik van de tunnel te stimuleren en een goed alternatief voor de verbinding van de Boskamp naar het centrum van Olst is dit een belangrijke schakel. Dit is ook een belangrijke route naar de huidige

scholen en het kindcentrum dat naar verwachting eind 2025/begin 2026 in gebruik wordt genomen. Hierdoor wordt het gebruik van de route van en naar de Boskamp een stuk aantrekkelijker. Als het fietspad over het sportpark niet wordt aangelegd zal het bestaande pad dat om de sportvelden ligt verbeterd moeten worden. Dat is smal en slecht verlicht en wordt als sociaal onveilig gezien. Als de verbinding over het sportpark aangelegd wordt kan het bestaande pad als recreatief wandelpad gehandhaafd blijven.

DRAAGVLAK

Het fietsplan is onder begeleiding van verkeerskundig bureau Goudappel opgesteld in samenwerking met de participatiegroep. De groep bestaat uit vertegenwoordigers van het basisonderwijs, sportverenigingen, plaatselijk belang Olst en BBB Boskamp, VVN, Fietsersbond Deventer en enkele betrokken inwoners die ook lid zijn geweest van de begeleidingsgroepen van de Jan Hooglandstraat en de Ter Stegetunnel. Naast de deelnemers hebben ook agendaleden meegekeken. Dit waren vertegenwoordigers van de ouderenbonden, OSV'95, de ondernemersvereniging Natuurlijk Olst en plaatselijk belang Den Nul. De conceptstukken zijn beoordeeld door Politie, provincie Overijssel, CROW en Salland Fietsnetwerk. De inwoners hebben het gehele proces kunnen volgen op de website. Via de participatiewebsite "Mijn kijk op Olst-Wijhe" zijn de inwoners in de gelegenheid geweest om verbeterpunten in te brengen. Daar zijn 13 reacties op gekomen.

Op 21 februari 2023 is er een inloopbijeenkomst geweest waar inwoners zicht hebben kunnen laten informeren over het Fietsplan Olst. Daar hebben ca. 30 – 35 inwoners gebruik van gemaakt. Daar zijn geen nieuwe inzichten ingebracht. De daar genoemde opmerkingen zijn opgenomen in de reactienota en hebben niet tot aanpassingen van het fietsplan geleid. De opmerkingen/reacties zijn met de beantwoording in de bijgevoegde reactienota verwerkt.

Er lijkt een breed draagvlak te zijn voor de voorstellen zoals deze zijn opgenomen in het Fietsplan Olst.

De plannen zijn met de projectleiders van de lopende en komende projecten afgestemd. Eens per maand is er een afstemmingsoverleg met de projectleiders om de werkzaamheden en communicatie op elkaar af te stemmen. De beheerders van team BOR zijn tevens betrokken.

DUURZAAMHEID

Door de fietsvoorzieningen te verbeteren stimuleren we de inwoners om vaker de fiets te gebruiken.

RISICO'S (financieel/juridisch)

De benodigde financiën zijn op basis van ramingen die zijn opgesteld met kengetallen.

FINANCIËLE CONSEQUENTIES

Voor de genoemde maatregel 49 zijn kosten globaal geraamd.

Op basis van een prijs per m2 voor de aanleg van een betonnen fietspad met fundering met verlichting, bodemkundig en archeologisch onderzoek, voorbereiding en interne uren is een bedrag geraamd van ca. € 175.000,-. Bij het opstellen van het projectplan zal de raming verder verfijnd worden.

Bij de provincie Overijssel wordt nog een aanvraag gedaan voor een bijdrage in de kosten. Er kan dan een bijdrage van 50% toegekend worden. Op dit moment is daar nog geen toezegging op gedaan. Aanvragen voor 2025 kunnen in het 3^e kwartaal van 2024 aangevraagd worden en Gedeputeerde Staten neemt in februari 2025 een besluit. Daarom wordt er nog uitgegaan van een investering van € 175.000,-

Dit is de investering waar krediet voor aangevraagd wordt. Als dit toegekend wordt komt het bedrag in 2025 beschikbaar. De kapitaallasten hierover gaan in per 2026 bedragen in het eerste jaar € 7.000,- en lopen in 40 jaar af tot een bedrag van € 4.440,-.

Na instemming door de raad wordt dit in de kadernota 2025-2028 opgenomen.

AANPAK/UITVOERING

Na vaststelling van het Fietsplan Olst worden de volgende stappen genomen:

- Participatiegroep informeren
- Bericht op SharePoint, persbericht

- Projectleiders raakvlakprojecten informeren
- Afsluiten project met een eindrapportage naar ambtelijk en bestuurlijk opdrachtgever
- Maatregelen onderhoud opnemen in onderhoudsplanung en het MJIP
- Starten met het opstellen van het projectplan voor de voorbereidingen van de in dit voorstel genoemde maatregelen.

Qua uitvoering rekening houden met de volgende fasering/uitvoeringsplanung.

Quick-wins en acute kansen 2023-2024, voor zover ze binnen het onderhoudsbudget passen.

In projecten, afhankelijk van de voortgang van de projecten 2023- 2028

In onderhoudsprojecten 2023 – 2033

Onderzoek en onderdelen die buiten de andere categorieën vallen 2026-2027

Jaarlijks terugkoppeling van de uitgevoerde maatregelen en de uitgevoerde onderzoeken en resultaten daarvan