

ADVIESNOTA voor burgemeester en wethouders

Openbare besluitenlijst

Zaaknummer: 5461-2023

Medewerker	:	Lisanne Koopman
Team	:	Beheer Openbare Ruimte
Datum	:	24 januari 2023
Portefeuillehouder	:	wethouder M. Blind

<p>BIJLAGEN:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Startnotitie (zaak 3712-2023).</p>
<p>AFSTEMMING MET</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Actief openbaar</p> <p><input type="checkbox"/> Niet actief openbaar</p> <p><input type="checkbox"/> Actief openbaar, eerst contact met steller van deze adviesnota</p>
<p>ONDERWERP</p> <p>Vaststellen startnotitie verkeer en parkeren centrum Wijhe</p>

BESLUIT burgemeester en wethouders

1. De "Startnotitie Verkeer en Parkeren Centrum Wijhe" vast te stellen.
2. De startnotitie aan de raad via de lijst ingekomen stukken ter kennis te brengen.

SAMENVATTING

Onderliggende startnotitie geeft inzicht in de aandachtspunten en kaders die nodig zijn bij het opstellen van een plan op het gebied van verkeer en parkeren voor het centrum van Wijhe. In het op te stellen plan wordt de koers voor mobiliteit en bereikbaarheid voor de komende 10 jaar beschreven. Het op te starten onderzoek richt zich op de invloed van de recentelijke ontwikkelingen in en rondom de Langstraat op het gebied van verkeer en parkeren. Uit dit onderzoek zullen aanbevelingen volgen met betrekking tot verkeer- en parkeersituatie in het centrum van Wijhe. Deze aanbevelingen zullen worden uitgewerkt in een aantal mogelijke oplossingsscenario's om het centrum van Wijhe toekomstbestendig te maken op het gebied van verkeer en parkeren. Uit deze scenario's kan in een later stadium een voorkeursvariant worden gekozen.

INLEIDING

Het centrum van Wijhe is in ontwikkeling. De belangrijkste richtingen worden bepaald door de bestuursopdracht Focus Wonen en de bestuursopdracht economie. Het is van belang te anticiperen op huidige en toekomstige ontwikkelingen op het gebied van o.a. woningbouw in het centrum als uitvloeisel van de bestuursopdracht Wonen enerzijds en de wens vanuit de ondernemers voor een levendig en toekomstbestendig winkelgebied als uitvloeisel van de bestuursopdracht economie. Deze twee ontwikkelingen, die naast elkaar plaats vinden, leveren vraagstukken op hoe op termijn om te gaan met parkeren en doorstroming van verkeer in het centrum van Wijhe. Om hier een goed beeld van te krijgen en de realisatie van beide ontwikkelingen te kunnen faciliteren moet er een parkeer- en verkeerplan komen voor centrum Wijhe. Als vertrekpunt voor dit plan bekijken we deze geplande ontwikkelingen en de invloed van hiervan op de bereikbaarheid en leefbaarheid van het centrum van Wijhe. Eventuele knelpunten en oplossingen worden in kaart gebracht zodat we weten welke toekomstige opgaven er liggen op het gebied van beleid, onderhoud en inrichting van de openbare ruimte.

BEOOGD RESULTAAT

Afstemming over het proces.

KADER

- Beleidsregels parkeren
- Structuurvisie
- Woonvisie
- Laadvisie Elektrisch Vervoer Olst Wijhe
- Strategisch Plan Verkeersveiligheid
- Verkeersvisie
- Bewegwijzeringsbeleid
- Categoriseringsplan

ARGUMENTEN

De startnotitie bakent de inhoud van het plan af en beschrijft welke werkzaamheden er worden uitgevoerd, wie erbij betrokken worden en op welk moment.

DRAAGVLAK

Vanuit ondernemers en inwoners van het centrum van Wijhe is er al langere tijd vraag naar duidelijkheid omtrent het bereikbaarheids- en parkeervraagstuk. Dit blijkt onder andere door het oprichting van de actiegroep Langstraat Verkeersveilig en uit de bijeenkomst in het Langhuus op 15 februari 2022. De verschillende belanghebbenden hebben vanuit eigen hun eigen perspectief verschillende, en op onderdelen, tegengestelde maatregelen voorgesteld met betrekking tot de verkeerssituatie van de Langstraat. Vanuit de Ondernemers is er een advies en rapport gevraagd (BRDG) met een visie op het toekomstbestendig maken/houden van de Langstraat als winkelgebied. Deze rapportage wordt in het opstellen van het verkeer- en parkeerplan als input meegenomen. Dit geldt ook voor de opmerkingen die zijn genoteerd vanuit het 'dorpsgesprek' in februari 2022.

Gezien de planologische ontwikkelingen in de omgeving van o.a. de Langstraat draagt dit plan bij aan het in kaart brengen van bestaande en nieuwe knelpunten, het inzichtelijk maken van mogelijke oplossingen en geeft het richtlijnen en adviezen over hoe om te gaan met de inrichting van de openbare ruimte. In afwachting van de uitkomsten en conclusies van het onderzoek worden op korte termijn geen ingrijpende besluiten genomen betreffende de verkeerssituatie in de Langstraat. Dit doen wij om te voorkomen dat er op korte termijn besluiten en maatregelen worden genomen die op de middellange termijn belemmerend zijn op het realiseren van de doelen namelijk: een leefbaar centrum waarin wonen, winkelen en een veilige openbare mogelijk is.

COMMUNICATIE

Bij de opzet en realisering van dit project dient, los van de wettelijk te volgen procedures, zowel met in- als externen te worden gecommuniceerd.

Tijdens alle fases van dit project wordt gedurende de hele looptijd zoveel mogelijk intern afgestemd en gecommuniceerd met collega's van diverse vakgebieden en met betrokken bestuurders. Zo zullen de uitgangspunten van de opdrachtverstrekking worden gecommuniceerd. De gedane gebiedsanalyse en de daaruit voortvloeiende adviezen zullen worden besproken waardoor er interne afstemming kan plaatsvinden met betrekking tot prioritering en keuzerichtingen over de ontwikkelingen binnen het centrumgebied.

In huidige opzet is inbreng vanuit verschillende belangengroepen bij de uitgangspunten voor een goede bereikbaarheid en mobiliteit maar zeer beperkt mogelijk. De reden hiervoor is dat de woonvisie (bestuursopdracht focus wonen) en de onderzoeken door adviesbureau BRDG in het kader van het centrumarrangement (bestuursopdracht economie) al de nodige kaders en uitgangspunten meegeven. Uit het advies van BRDG komen bijvoorbeeld al een aantal punten naar voren met betrekking tot bereikbaarheid en infrastructuur.

De genoemde uitwerking van deze twee bestuursopdrachten samen geven de kaders weer waarbinnen de verschillende verkeerstromen en parkeermogelijkheden voor het aangeduide centrum Wijhe kunnen worden uitgewerkt.

De verwachting is dat er een aantal scenario's (mobiliteitsmodellen) uit het onderzoek komen waar een keuze in kan worden gemaakt. Bij het maken van de keuze voor een scenario welke we de komende jaren gaan uitvoeren kunnen belangengroepen worden betrokken.

DUURZAAMHEID

- Reductie CO2

RISICO'S (financieel/juridisch)

n.v.t.

FINANCIËLE CONSEQUENTIES

De bekostiging van het verkeerskundig onderzoek wordt gedekt vanuit de reservering voor externe inhuur. De inzet van een onafhankelijk adviesbureau vraagt een werkbudget van ongeveer € 30.000. Dit budget is beschikbaar binnen de kostenplaats van Team BOR (WBS.U6.960.03.16)

Kosten voor ambtelijke uren/taken zoals het deelnemen aan overleggen, het aanleveren en verwerken van gegevens en het opstellen van de benodigde stukken vallen binnen de reguliere werkzaamheden van medewerkers van team BOR en opgenomen in teamplan 2023. Naar verwachting is er, buiten de normale communicatie- en afstemmingsmomenten, geen extra inzet nodig van collega's van andere teams.

AANPAK/UITVOERING

Na vaststelling van de startnotitie door het college zal de raad worden meegenomen in de uitgangspunten die gaan gelden voor het plan Verkeer en Parkeren Centrum Wijhe en wordt uitvoering gegeven aan de werkzaamheden zoals omschreven in de startnotitie.

De startnotitie wordt aan de raad ter kennis gebracht via de lijst ingekomen stukken. In het presidium kan bij het actiepunt verkeer Langstraat dit worden gemeld. Het presidium kan bezien welke extra behandeling (naast de lijst ingekomen stukken) dit vraagt (bijvoorbeeld beeldvormende behandeling).