

ADVIESNOTA voor burgemeester en wethouders

Openbare besluitenlijst

Zaaknummer: 8799-2023

Medewerker	:	Tom van Leeuwe
Team	:	Beheer Openbare Ruimte
Datum	:	23 februari 2023
Portefeuillehouder	:	wethouder M. Blind

<p>BIJLAGEN:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Nota "beheer wegen 2023-2027</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Budgetverdeling en onderhoudsmaatregelen asfalt</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> situatietekening asfalt onderhoud</p>
<p>AFSTEMMING MET</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> team Bedrijfsvoering</p> <p style="padding-left: 20px;"><input checked="" type="checkbox"/> financieel</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> team Communicatie en Ondersteuning</p> <p style="padding-left: 20px;"><input checked="" type="checkbox"/> Geen actieve communicatie</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> anders, nl. Wethouder Marcel Blind</p>
<p><input checked="" type="checkbox"/> Actief openbaar</p> <p><input type="checkbox"/> Niet actief openbaar</p> <p><input type="checkbox"/> Actief openbaar, eerst contact met steller van deze adviesnota</p>
<p>ONDERWERP</p> <p>Wegen onderhoud 2023</p>

BESLUIT burgemeester en wethouders

1. De nota "Beheer wegen 2023-2027 gemeente Olst-Wijhe" vast te stellen.
2. In te stemmen met het wegonderhoud voor 2023.
3. Voor de reconstructie van de deklagen aan de Omloop (€200.000,- in 2025), de Boxbergerweg (€500.000,- in 2025) en de Wooldijk/Middelerstraat (€550.000,- in 2027) een totaal krediet beschikbaar te stellen in 2025 van €700.000,- en in 2027 van €550.000,-.
4. De kapitaalslasten voor de reconstructie van de deklagen opnemen in het MJIP en afwegen in de kadernota van 2024-2027.
5. Het onderhoud aan elementenverhardingen te laten uitvoeren door van Lenthe uit Dalfsen en Nexus Infra uit Nijverdal.
6. Het meerjaren contract asfaltonderhoud met Strukton Civiel Noord&Oost één jaar verlengen en opdracht geven voor de uitvoering van het asfaltonderhoud in 2023.
7. De opdrachtnemer te mandateren voor het geven van deelopdrachten binnen de hoofdpdracht van het asfaltonderhoud.

SAMENVATTING

Jaarlijks onderhouden we onze wegen. Eind 2022 zijn onze wegen geïnspecteerd. De resultaten van deze inspectie zijn verwerkt in nota "Beheer wegen 2023-2027 gemeente Olst-Wijhe". Met behulp van deze nota is er een voorstel gemaakt voor het onderhoud aan onze wegen. Het onderhoud aan de asfaltwegen kan worden uitgevoerd binnen de lopende meerjarig asfalt onderhoudscontracten en valt binnen de reeds opgenomen budgetten in de begroting.

Een reconstructie van de deklagen is nodig bij een aantal wegen. Hiervoor worden extra investeringen aangevraagd bij de kadernota. Bij positief besluit van de raad wordt voor de uitvoering hiervan voor komende jaren een detailplanning opgesteld.

INLEIDING

Iedere twee jaar worden onze wegen geïnspecteerd volgens het rationeel wegbeheerssysteem van het CROW. De CROW is een onafhankelijk kenniscentrum voor opleiding en richtlijnen in de wegen- en waterbouw. Met behulp van deze gegevens en het wegbeheerssysteem OBSURV worden de onderhoudsplanningen voor vijf jaar gemaakt. Elk oneven jaar verschijnt er een nota beheer wegen gemeente Olst-Wijhe. Hierin staat ons actuele areaal, de kwaliteit van het areaal, de te nemen maatregelen en de kosten welke de komende jaren nodig zijn om het areaal te onderhouden op het vastgestelde niveau. De resultaten en conclusies zijn weergegeven in de nota "beheer wegen 2023-2027 Gemeente Olst-Wijhe" en is als bijlage toegevoegd aan deze adviesnota.

Onder onderhoud verstaan we het in stand houden of repareren van bestaande voorzieningen tot het moment van reconstructie. Deze onderhoudskosten zijn al opgenomen in de exploitatiebegroting.

Na een aantal jaren en afhankelijk van het gebruik is het uitvoeren van alleen onderhoudsmaatregelen niet meer voldoende en zullen er reconstructies en/of vervangingen van wegdelen moeten worden uitgevoerd. Reconstructies en vervangingen worden in Olst-Wijhe opgenomen in het MJIP en hiervoor zullen extra kredieten (investeringen) moeten worden aangevraagd.

Het onderhoudsniveau waaraan onze wegen moeten voldoen is vastgelegd het "beleidsplan wegen" vastgesteld in 2018 en in het IBOR-plan de laatste keer vastgelegd bij de heroverwegingen in 2022.

Uit de uitgevoerde inspecties is dit maal gebleken dat er naast de jaarlijkse onderhoudsmaatregelen ook een aantal wegen en wegdelen vervangen moeten worden in de komende jaren. In dit advies wordt op beide aspecten ingegaan.

BEOOGD RESULTAAT

Het onderhouden en beheren van wegverhardingen op een voldoende kwaliteitsniveau waarbij de veiligheid van weggebruikers gegarandeerd wordt.

KADER

- Beleidsplan wegen, vastgesteld in 2018.
- IBOR, vastgesteld in 2016 kwaliteit onderhoud openbare ruimte.
- Rationeel wegbeheer systematiek van het CROW.
- Beschikbaar budget vermeld in de productenraming 2023.
- Subsidie van de Provincie Overijssel.
- Aanbestedingsreglement.
- Meerjarig onderhoudscontract.
- Verkeersvisie.
- Wegenwet.
- BVV Besluit Begroting Verantwoording provincies en gemeenten.

ARGUMENTEN

Nota "beheer wegen 2023-2027;

In deze nota staan de onderhoudsmaatregelen aan onze verhardingen (hoofdstuk 10 en 11). De wegen worden tijdens het onderhoud op het vastgestelde IBOR-niveau gebracht (hoofdstuk 3).

Wegen die gereconstrueerd of vervangen worden (projecten in het MJIP) wordt hoogst- noodzakelijke onderhoud uitgevoerd. Alleen veiligheidsonderhoud zoals het dichten van een gat met koud asfalt voeren we hier nog uit.

De werkzaamheden aan onze wegen voor 2023 bestaan uit onderhoud aan:

- belijning/markering
- onderhoud bermen
- onderhoud half-verharde wegen
- rationeel wegbeheer
- leggen van grasbetonstenen
- Kleinere hertstraatwerkzaamheden aan wegen en trottoirs.

MJIP

Het rationeel wegbeheer systeem stelt maatregelen voor om de wegen in een goede staat te houden tot het moment van reconstructie. Er is gekeken naar alle wegen welke we de komende 10 jaar in stand kunnen houden met behulp van het rationeel wegbeheer. Vier wegen zijn binnen die 10 jaar toe aan reconstructie en zullen in het MJIP moeten worden opgenomen.

Het betreft drie belangrijke oost-west verbindingen, zie figuur 1 en 2 hieronder.

Boxbergerweg, Woolsdijk/Middelerstraat en de Omloop waarbij een reconstructie van de deklagen nodig zijn. Deze werkzaamheden vallen niet meer onder het rationeel wegbeheer. Hiervoor dient apart geld beschikbaar gesteld te worden binnen het Meer Jaren Investerings Programma, MJIP.

- De Omloop. Deze deklaag dient vervangen te worden in 2025. Kosten €200.000,-.

Op de Omloop zit een geluids-reducerende deklaag. Deze heeft een levensduur van ca 12 jaar. Het is een dunne deklaag van ca 3 tot 4 cm. Door de open structuur wordt het geluid gereduceerd. Groot nadeel hiervan is dat de open structuur geleidelijk aan dicht slijbt waardoor het zijn geluids-reducerende werking verliest en door weersinvloeden de samenhang van het asfalt terugloopt. Om de weg weer in zijn oorspronkelijke staat terug te brengen is een reconstructie van de deklagen noodzakelijk.

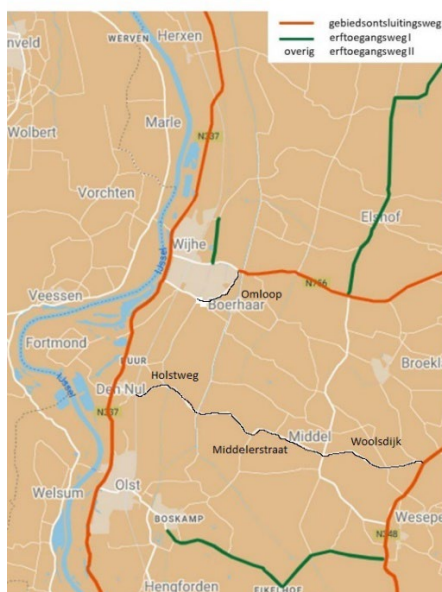
Tijdens de reconstructie van de deklagen wordt ook de scheiding van de rijbanen aangebracht. Deze scheiding zou gelijktijdig bij groot onderhoud, nu dus reconstructie van de deklagen, worden uitgevoerd. Het project scheiden van de rijbanen staat in het MJIP voor 2025 en is al geaccordeerd. De kapitaalslasten hiervan zijn al opgenomen in de begroting opgenomen. Bij de start van het project wordt een projectstartdocument opgesteld waarbij de raad gevraagd wordt om het bedrag voor het project te voteren.

- De Boxbergweg. Dit is een intensief bereiden weg met vrachtverkeer van/naar Olst. Hier dienen deklagen op te worden aangebracht in 2025. Kosten €500.000,-.
- De Woolsdijk en Middelerstraat. Dit is een intensief bereiden oost-west verbinding N337-N348. Vanaf deze weg wordt het achterland ontsloten. Hier dienen deklagen op te worden aangebracht in 2027. Kosten €550.000,-.

Boxbergerweg, Woolsdijk/Middelerstraat.

De asfaltconstructie van deze wegen is na jaren van rationeel wegbeheer op. Deze wegen zijn gedimensioneerd in de jaren 60 van de vorige eeuw en hebben het lang volgehouden. Inmiddels is het verkeer intensiever en veel zwaarder geworden en is reconstructie noodzakelijk. De minst ingrijpende reconstructie is het aanbrengen van deklagen. De bestaande asfaltconstructie wordt qua sterkte toegerekend aan de fundering als gebonden fundering. Hierop kan je dan deklagen aanbrengen waardoor de weg het huidige verkeer voor de komende decennia gebruik kan blijven maken van deze wegen. Daarnaast is het een kwaliteitsverbetering. De wegen worden vlak en de kanten strak. Dit komt de veiligheid en comfort ten goede.

Categorisering buitengebied Olst-Wijhe



Figuur 1 wegcategoriseringsplan.

richting	straatnaam	beheerder
noord-zuid	Elshofweg/Elshof/Wechterholt/'t Nijhenuis	gemeente Olst-Wijhe
	Onder de Gelder	gemeente Olst-Wijhe
	N337	Provincie Overijssel
	N348	Provincie Overijssel
oost-west	N756	Provincie Overijssel
	Omloop	gemeente Olst-Wijhe
	Wooldijk/Middelerstraat/Holstweg	gemeente Olst-Wijhe
	Eikelhofweg/Boxbergerweg	gemeente Olst-Wijhe

Figuur 2 De belangrijkste noord-zuid en oost-west verbindingen

Asfaltbestek 2020-2023

Jaarlijks ontvangt u een onderhoudsvoorstel voor het onderhoud aan onze wegen. De maatregelen aan de bitumineuze verhardingen kunt u vinden in bijlage 2 en 3.

Voor het onderhoud worden door de aannemer deelloffertes gemaakt m.b.v. het openpostenbestek op basis van de eenheidsprijzen verkregen uit de aanbesteding. Aan de hand van deze deelloffertes worden deelopdrachten verstrekt.

Sinds 2008 werken wij met een openpostenbestek voor bitumineuze verhardingen. Hierin staan alle mogelijke werkzaamheden aan bitumineuze verhardingen. Groot voordeel hiervan is dat er flexibel opdracht gegeven kan worden voor de uitvoering van werkzaamheden en er na aanbesteding gebruik gemaakt wordt van de kennis van een aannemer over de te nemen onderhoudsmaatregelen. Voor het onderhoud aan onze wegen is samen met de gemeente Raalte in 2019 een raamovereenkomst aanbesteed voor een periode van vier jaar. Bij een goede prestatie kan het contract jaarlijks worden verlengd.

Strukton Civiel Noord& Oost heeft voor ons als goedkoopste ingeschreven en het onderhoud naar behoren uitgevoerd in 2022. Hierbij stel ik ook voor om het contract met één jaar te verlengen en Strukton Civiel Noord&Oost in 2023 opdracht te geven om het onderhoud aan onze asfaltwegen in 2023 te laten uitvoeren.

Begin 2024 eindigt dit contract. Samen met de gemeente Raalte wordt dit jaar een nieuw meerjaren openpostenbestek voor bitumineuze (asfalt) verhardingen opgesteld aan aanbesteed voor een periode van 4 jaar. (2024-2027). Deze aanbesteding vindt u terug op het bestuurlijk dashboard.

DRAAGVLAK

- Advies is besproken met financieel consulent.
- Advies is besproken met de portefeuillehouder.

DUURZAAMHEID

- Bij het onderhoud aan wegen worden zoveel mogelijk herbruikbare en gerecyclede materialen gebruikt.
- Er wordt planmatig gewerkt, waardoor er efficiënt gewerkt kan worden en er dus zo min mogelijk "energie" wordt verspild.
- Bij het nemen van de juiste onderhoudsmaatregel op het juiste moment, wordt kapitaalsvernietiging voorkomen.
- Milieu kosten indicator (MKI). Er wordt gewerkt met "het moederbestek". Hierin staan maatregelen met een maximale MKI-waarde. Hoe lager de MKI-waarde, hoe lager de milieu-impact. MKI geeft niet alleen de milieu-impact weer, zoals de CO2- emissie (klimaatverandering), maar ook de circulariteit over meerdere levenscyclus worden weergegeven in de MKI-waarde. Jaarlijks proberen wij de MKI-waardes scherper te krijgen

RISICO'S (financieel/juridisch)

- Bij het niet uitvoeren van het benodigd onderhoud volgens de onderhoudsplanning zijn er risico's ten aanzien van veiligheid en kapitaalvernietiging.

FINANCIËLE CONSEQUENTIES

- De voorgestelde werkzaamheden voor 2023 worden uitgevoerd binnen de in de exploitatiebegroting beschikbaar gestelde middelen

- Voor de reconstructie van de deklagen aan de Omloop (€200.000,- in 2025), de Boxbergerweg (€500.000,- in 2025) en de Woolsdijk/Middelerstraat (€550.000,-) in 2027 een totaal krediet beschikbaar te stellen in 2025 van €700.000,- en in 2027 van €550.000,-.
- De kapitaalslasten voor de reconstructie van de deklagen opnemen in het MJIP en afwegen in de kadernota van 2024-2027.

AANPAK/UITVOERING

Asfalt;

Op basis van de budgetplanning voor 2023-2027 worden middels de maatregeltoets de onderhoudsmaatregelen voor 2023 samen met onze aannemer, Strukton Civiel Noord&Oost bepaald. De juiste onderhoudsmaatregel worden vervolgens door Strukton Civiel Noord&Oost uitgevoerd. De voorgestelde maatregelen zijn weergegeven in bijlage 2. Voor de locaties van het asfaltonderhoud, zie bijlage 3.

In de tweede helft van dit jaar maken we samen met de gemeente Raalte weer een nieuw openpostenbestek voor bitumineuze verhardingen voor de periode 2024-2027. Eind dit jaar wordt dit openpostenbestek aanbesteed met een looptijd van vier jaar. Bij een goede prestatie kan het contract jaarlijks worden verlengd.

Elementenverhardingen;

Het onderhoud aan onze elementenverhardingen met behulp van de budgetplanning voor 2023-2027 wordt planmatig uitgevoerd. Deze bestaan voornamelijk uit het plaatselijk herstraten van trottoirs en betonklinkerwegen. Ik stel voor om deze te laten uitvoeren door de aannemers Nexus Infra uit Nijverdal en Van Lenthe uit Dalfsen.