

ADVIESNOTA voor burgemeester en wethouders
Openbare besluitenlijst

Zaaknummer: 42054-2023

Medewerker	:	Richard ten Wolde
Team	:	Projectmanagement en Advies
Datum	:	30 november 2023
Portefeuillehouder	:	wethouder M. Blind

BIJLAGEN: ☒ Eindrapportage Fietsplan Olst d.d. 14-09-2023, Zaaknr. 9488-2022 ☒ Verslag participatie Fietsplan Olst d.d. 3 juli 2023 Zaaknr. 9488-2022 ☒ Evaluatie on-line peiling bewoners Zaaknr. 9488-2022 ☒ Raadsbesluit vaststellen Fietsplan Olst Zaaknr. 14625-2023 ☒ 2023-05-08 Amendement GB zaaknummer 14625-2023 (Fietsverbinding over het sportpark Overwetering) versie 2 Aangenomen Zaaknr. 14625-2023
AFSTEMMING MET ☒ team Communicatie en Ondersteuning ☒ Geen actieve communicatie
☒ Actief openbaar ☐ Niet actief openbaar ☐ Actief openbaar, eerst contact met steller van deze adviesnota
ONDERWERP Afsluiting project Fietsplan Olst, masterplan voor het fietsen in Olst en Boskamp

BESLUIT burgemeester en wethouders

1. Kennis te nemen van de eindrapportage Fietsplan Olst
2. Het project Fietsplan Olst financieel af te sluiten en het WBS nummer te sluiten
3. Leerpunten uit de participatie delen met het uitvoeringsprogramma participatie
4. Maatregelenoverzichten te beleggen bij BOR en de projectleiders van de raakvlakprojecten

SAMENVATTING

In 2018 heeft de gemeenteraad besloten om de aanbevelingen uit de rapportage "Uitwerking verkeersonderzoek Olst, Scheiden en Spreiden over te nemen. De aanleg van de fietstunnel Ter Stege was een uitwerking van die rapportage. Daarbij heeft de raad aandacht gevraagd voor het stimuleren van het fietsgebruik zodat het gebruik van de tunnel door fietsers zal toenemen ten opzichte van de berekeningen uit het verkeersonderzoek. Met de provincie is afgesproken dat we samen met bewoners, ondernemers en het onderwijs een fietsstimuleringsprogramma opzetten. Het college heeft 1 maart 2022 besloten om hiervoor een plan op te stellen.

In 2022 is gestart met het opstellen van het Fietsplan Olst voor veilige en herkenbare fietsroutes van en naar de sporthal, de sportvelden, de Boskamp, Den Nul, het centrum van Olst en de wijken in Olst Zuid. Met een participatiegroep en onder begeleiding van verkeerskundig bureau Goudappel is een fietsplan gemaakt. In mei 2023 is het plan door de Raad vastgesteld. De adviezen zijn in de organisatie uitgezet. Daarmee kan dit project financieel afgesloten worden.

INLEIDING

In 2018 heeft de gemeenteraad besloten om de aanbevelingen uit de rapportage “Uitwerking verkeersonderzoek Olst, Scheiden en Spreiden over te nemen. De aanleg van de fietstunnel Ter Stege was een uitwerking van die rapportage. Daarbij heeft de raad aandacht gevraagd voor het stimuleren van het fietsgebruik zodat het gebruik van de tunnel door fietsers zal toenemen ten opzichte van de berekeningen uit het verkeersonderzoek. Met de provincie is afgesproken dat we samen met bewoners, ondernemers en het onderwijs een fietsstimuleringsprogramma opzetten

Het college heeft 1 maart 2022 het besluit genomen om in te stemmen met het plan van aanpak en de planning voor de uitvoering van het onderzoek naar veilige en herkenbare fietsroutes in Olst. Een wezenlijk onderdeel van het onderzoek is de communicatie en participatie. Hiervoor is een communicatie- en participatieplan opgesteld. Het college heeft 7 september 2022 het besluit genomen om in te stemmen met het communicatie- en participatieplan waarbij de belangrijkste resultaten destijds zijn vastgesteld.

Met de participatiegroep is het Fietsplan Olst, een masterplan voor het fietsen in, van en naar Olst en Boskamp opgesteld. 16 maart 2023 is de participatiegroep voor de laatste keer bij elkaar geweest om het Fietsplan Olst af te ronden. Op 3 juli is het plan met de participatiegroep geëvalueerd. Daarmee is de opdracht voor het opstellen van het Fietsplan Olst afgerond en kan het financieel afgesloten worden.

BEOOGD RESULTAAT

Het beoogde resultaat is behaald; het vaststellen van het Fietsplan Olst als kader voor de huidige en toekomstige ontwikkelingen in de openbare ruimte en het uitvoeren van een aantal quick wins en de aanleg van de fietsverbinding naar de Boskamp vooruitlopend op de uit te voeren maatregelen die in projecten en onderhoud opgepakt worden. Daarmee kan het project financieel afgesloten worden.

KADER

- 2017 Structuurvisie Olst-Wijhe, Scheiden en Spreiden geïntroduceerd.
- 2018 raadsbesluit overnemen aanbevelingen uit “Uitwerking verkeersonderzoek Olst, Scheiden en Spreiden”
 - o Verbeteren Jan Hooglandstraat
 - o Aanleg fietstunnel Ter Stegestraat
 - o Besluit om 2^e tunnel aan te leggen volgt na evaluatie effecten 1^e tunnel.
 - o Aandacht voor stimulering fietsgebruik
- 2019 Provincie stelt subsidie beschikbaar. Afspraak om samen met bewoners, ondernemers en het onderwijs een fietsstimuleringsprogramma op te zetten.
- 2019, Toezegging aan begeleidingsgroep Tunnel Ter Stegestraat om een fietscirculatieplan op te zetten.
- 2022 Plan van aanpak Fietsplan Olst en Communicatie en participatieplan Fietsplan Olst

ARGUMENTEN

Het Fietsplan Olst is opgesteld in samenwerking met een brede participatiegroep en intern zijn de teams BOR en PMA betrokken. Het Fietsplan Olst is door de gemeenteraad vastgesteld. Daarmee kan het project financieel afgesloten worden.

DRAAGVLAK

Bij het vaststellen van het fietsplan is aangegeven dat er een breed draagvlak lijkt te zijn voor de voorstellen zoals deze zijn opgenomen in het Fietsplan Olst.

De plannen zijn met de projectleiders van de lopende en komende projecten afgestemd. Eens per maand is er een afstemmingsoverleg met de projectleiders om de werkzaamheden en communicatie op elkaar af te stemmen. De beheerders van team BOR zijn ook betrokken.

DUURZAAMHEID

Door de fietsvoorzieningen te verbeteren worden de inwoners gestimuleerd om vaker de fiets te gebruiken.

RISICO'S (financieel/juridisch)

Niet van toepassing

FINANCIËLE CONSEQUENTIES

Niet van toepassing

AANPAK/UITVOERING

Na vaststelling van het Fietsplan Olst zijn de volgende stappen genomen:

- Participatiegroep informeren,
- Bericht op SharePoint,
- Projectleiders raakvlakprojecten informeren,
- Maatregelen onderhoud opnemen in onderhoudsplanung en het MJIP
- .

De volgende stappen worden nog genomen:

- Afsluiten project met een eindrapportage naar ambtelijk en bestuurlijk opdrachtgever (met dit collegevoorstel afgehandeld).
- Leerpunten doorgeven aan de trekker van het programma Participatie en aan de projectleiders.
 - o In de initiatieffase is er veel tijd gestoken in het participatieplan. Bij de start van de participatie bleek dat deze aangepast moest worden waardoor de doorlooptijd verlengd werd en heeft geleid tot hogere kosten.
 - o Leerpunt voor participatie én projectmatig werken is dat in de initiatieffase meer aandacht moet zijn voor welke doelgroepen we willen laten participeren en samen met hen het plan maken alvorens we in de volgende fasen (de definitiefase met o.a. projectplan vaststellen) zodat we beter kunnen sturen.
- Opstellen van het projectplan voor de voorbereidingen van de voorstellen die de raad als urgent heeft aangemerkt. Betreft de fietsverbinding over het sportpark Overwetering en de oversteek Hooiberglaan/Kleistraat.