

ADVIESNOTA voor burgemeester en wethouders

Openbare besluitenlijst

Zaaknummer: 40913-2022

Medewerker	:	John van der Kolk
Team	:	Beheer Openbare Ruimte
Datum	:	26 augustus 2022
Portefeuillehouder	:	wethouder M. Blind

<p>BIJLAGEN:</p> <p>1. <input checked="" type="checkbox"/> Concept overeenkomst Zaak 40906-2022</p> <p>2. <input checked="" type="checkbox"/> Raming Zaak 40906-2022</p> <p>3. <input checked="" type="checkbox"/> Schetsontwerp Zaak 40906-2022</p>
<p>AFSTEMMING MET</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> anders, nl. wethouder Blind</p>
<p><input checked="" type="checkbox"/> Actief openbaar</p> <p><input type="checkbox"/> Niet actief openbaar</p> <p><input type="checkbox"/> Actief openbaar, eerst contact met steller van deze adviesnota</p>
<p>ONDERWERP</p> <p>afsluiting particuliere spoorwegovergangen</p>

BESLUIT burgemeester en wethouders

1. Wethouder Blind te mandateren voor ondertekening van de overeenkomst;
2. Op korte termijn overgaan tot aanleg van grasbetonstenen langs een deel van de Scherpenzeelseweg. Hiervoor is dekking vanuit ProRail.

SAMENVATTING

Het ministerie van Infrastructuur en Milieu en ProRail streven ernaar om het aantal incidenten op overwegen te verminderen. Daarvoor is onder meer het Programma Niet Actief Beveiligde Overwegen (NABO) in gang gezet. Doel van dit programma is het zo snel mogelijk sluiten of beveiligen van onbewaakte spoorwegovergangen. In Nederland zijn er naast openbare overpaden ook particuliere overpaden. Dat zijn kleine oversteekplaatsen voor rechthebbenden: landeigenaren of mensen die recht van overpad hebben over het spoor. Nu zie je dat deze private overwegen op sommige plaatsen een publiek karakter krijgen. Mensen gebruiken het als onderdeel van recreatie, zoals een wandelroute of als sluiproute om ergens sneller te komen.

In kader van de sluiting van de particuliere overwegen moeten nu meerdere agrariërs, die voorheen zo'n particuliere overweg op hun landerijen kwamen, via openbare wegen, zoals de Scherpenzeelseweg omrijden om hun akkers en graslanden te kunnen bereiken. Omdat de Scherpenzeelseweg binnen de provinciale en gemeentelijke hoofdfietsroute valt zijn door ProRail verbetervoorstellen gedaan om een deel van de Scherpenzeelseweg van vergevingezinde bermen te voorzien.

INLEIDING

In opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat zijn door het hele land onbewaakte, particuliere overgangen afgesloten. ProRail wil namelijk zo snel mogelijk van onbeveiligde overwegen af vanwege het gevaar wat zij opleveren. Nederland telt in totaal zo'n 2300 overwegen, 1900 daarvan liggen aan de openbare weg en zijn publieke oversteekplaatsen. Het grootste deel daarvan is dan ook beveiligd met overwegbomen, bellen en lampen.

Daarnaast zijn er in Nederland nog zo'n 100 onbeveiligde overwegen. Dat zijn kleine oversteekplaatsen voor rechthebbenden. Dat zijn landeigenaren of mensen die recht van overpad hebben over het spoor. Nu zie je dat deze private overwegen op sommige plaatsen een publiek karakter krijgen. Mensen gebruiken het als onderdeel van recreatie, zoals een wandelroute of als sluiproute om ergens sneller te komen. Dat is nooit de bedoeling geweest van een particuliere overgang. ProRail wil dat deze 120 onbeveiligde overwegen zo snel mogelijk worden beveiligd of opgeheven.

Een overweg opheffen of beveiligen kan ProRail nooit eenzijdig besluiten. Bij publieke overwegen is het de wegbeheerder die besluit of een overweg kan worden opgeheven of aangepast. Het opheffen of aanpassen van een particuliere overweg kan alleen met toestemming van de rechthebbende(n).

In Olst-Wijhe zijn er twee particuliere overwegen gesloten. Als gevolg van deze sluiting, moeten meerdere agrariërs via openbare wegen omrijden om hun akkers en graslanden te kunnen bereiken. ProRail stelt de deze ondernemers schadeloos en koopt de extra te maken kosten af.

Gevolg hiervan is extra landbouwverkeer op onze gemeentelijke wegen waarmee de verkeersonveiligheid van het spoor richting de openbare wegen wordt gebracht. Hierover heeft op 22 februari 2022 een bestuurlijk overleg met ProRail plaatsgevonden.

BEOOGD RESULTAAT

Verkeersveiligheid op het spoorwernet in Nederland

KADER

- Spoorwegwet
- Wegenwet
- Lokale vastgestelde Essentiele Herkenbaarheids Kenmerken voor inrichting buitenwegen
- CROW

ARGUMENTEN

De sluiting van twee particuliere overwegen van de fam. Slingerland en fam. Bloemendaal met boerderijen aan de Scherpenzeelseweg en gronden langs de Withuisweg heeft ambtelijk geleid tot afstemming. Omdat de Scherpenzeelseweg binnen de provinciale en gemeentelijke hoofdfietsroute valt, en zijn verbetervoorstellen gedaan om een deel van de Scherpenzeelseweg van vergevinggezinde bermen (middels aanleg van grasbetonstenen) te voorzien.

In het algemeen zijn gebruikers van onze buitenwegen wel bekend met het landbouwverkeer maar extra zwaar verkeer op smalle hoofdfietsroutes kan ter plaatse leiden tot kapotte bermen en verdringingen met mogelijke valpartijen van fietsers.

ProRail is bereid gevonden een vaste financiële bijdrage te leveren aan de gewenste wegverbreding en hiervoor een eenmalige vaste bijdrage van € 50.014,85 te verstrekken.

De bedoelde overwegen zijn inmiddels door ProRail afgesloten zodat op korte termijn tot realisatie van de bermverharding langs de Scherpenzeelseweg dient te worden overgegaan. Olst-Wijhe dient dan als wegbeheerder over te gaan tot uitvoering van de maatregel. Zie de conceptovereenkomst in bijlage 1.

DRAAGVLAK

ProRail heeft hierover afspraken gemaakt met de betreffende ondernemers en ons als wegbeheerder.

DUURZAAMHEID

Nvt

RISICO'S (financieel/juridisch)

Nvt

FINANCIËLE CONSEQUENTIES

Nvt

AANPAK/UITVOERING

- Conform afspraak met ProRail op korte termijn overgaan tot aanleg van grasbetonstenen door de gemeente Olst-Wijhe langs een deel van de Scherpenzeelseweg;
- Communicatie over de aanleg van de gedeeltelijke bermverhardingen langs de Scherpenzeelseweg richting aanwonenden.