

**ADVIESNOTA voor burgemeester en wethouders**

**Openbare besluitenlijst**

Zaaknummer: 27808-2022

Medewerker	:	John van der Kolk
Team	:	Beheer Openbare Ruimte
Datum	:	23 juni 2022
Portefeuillehouder	:	wethouder M. Blind

<p><b>BIJLAGEN:</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 1. Besluit tot aanpassingen Raalterweg Wesepe; zaak 20305-2021</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 2. Reactienota op zienswijzen; zaak 28422-2022</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 3. Prijsaanbieding firma REKO Raalte; zaak 28422-2022</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 4. Ontwerpplan; zaak 37454-2020</p>
<p><b>AFSTEMMING MET →</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> team Bedrijfsvoering</p> <p style="padding-left: 20px;"><input checked="" type="checkbox"/> financieel</p>
<p><input checked="" type="checkbox"/> Actief openbaar</p> <p><input type="checkbox"/> Niet actief openbaar</p> <p><input type="checkbox"/> Actief openbaar, eerst contact met steller van deze adviesnota</p>
<p><b>ONDERWERP</b></p> <p>Vaststelling herinrichting Raalterweg Wesepe</p>

**BESLUIT burgemeester en wethouders**

1. Ontwerpplan definitief vast te stellen;
2. Reacties conform reactienota zienswijzen te verzenden;
3. Extra middelen ad € 32.800,- vrij te maken uit de Reserve nader te bestemmen middelen (voorheen Reserve privatisering groen);
4. REKO Raalte opdracht te geven voor de uitvoering;
5. Bij tweede Berap 2022 het aanvullend benodigd bedrag te verantwoorden.

**SAMENVATTING**

De oude provinciale traverse door Wesepe is door de provincie, na aanleg van de provinciale rondweg N348 aan de gemeente overgedragen. Een gelijktijdige herinrichting van de Raalterweg in de kern heeft toen niet plaatsgevonden. Op 19 november 2021 is besloten beperkte groenvoorzieningen met snelheidsbeperkende infrastructurele voorzieningen aan de Raalterweg uit te laten voeren om tegemoet te komen aan lang gekoesterde wensen de Raalterweg een betere landschappelijke inpassing te geven en snelheid te kunnen beperken. Een verdere uitwerking hiervan heeft in samenspraak met een werkgroep met leden van plaatselijk belang Wesepe plaatsgevonden. Dit plan heeft inmiddels ter inzage gelegen en een volgende stap richting uitvoering is het vaststellen van het ontwerp en het aanbesteden van de werkzaamheden.

## INLEIDING

De oude provinciale traverse door Wesepe is door de provincie, na aanleg van de provinciale rondweg N348 aan de gemeente overgedragen. Een gelijktijdige herinrichting van de Raalterweg in de kern heeft toen niet plaatsgevonden. Op 19 november 2021 (zie bijlage 1) heeft u besloten beperkte groenvoorzieningen met snelheidsbeperkende infrastructurele voorzieningen aan de Raalterweg te Wesepe te treffen en hiervoor een budget beschikbaar stellen van € 81.700,- excl. Btw. en om een verdere uitwerking te geven aan de herinrichting van de Raalterweg te Wesepe in samenspraak met de samenleving van Wesepe. Een verdere uitwerking heeft in samenspraak met een werkgroep met leden van plaatselijk belang Wesepe plaatsgevonden. Dit plan (zie bijlage 4) heeft inmiddels ter inzage gelegen en is goed ontvangen. Wel zijn enkele zienswijzen ingediend (zie bijgaande reactienota in bijlage 2).

Door een aantal factoren is bij de uitwerking gebleken dat de beschikbaar gestelde middelen onvoldoende zijn om tot realisatie over te kunnen gaan. Dit voorstel geeft inzicht in de uitwerkingen tot nu toe en de oorzaken en omvang van het tekort.

## BEOOGD RESULTAAT

1. Verbeteren van de verkeersveiligheid door het nemen van verkeersmaatregelen in de inrichting.
2. Verbeteren van de groene inpassing en versterking van dorpse karakter van de kern Wesepe.
3. Invulling geven aan gezamenlijk gestart project met plaatselijk belang Wesepe en bewoners initiatief.

## KADER

- Wegenverkeerswet
- Aanbevelingen CROW( is een Nederlandse stichting die zich opstelt als kennisinstituut voor infrastructuur, openbare ruimte, verkeer en vervoer, en werk en veiligheid;
- Landschapsbeleidsplan/ Groenbeleidsplan gemeente Olst-Wijhe
- Programma participatie

## ARGUMENTEN

Stijging van de uitvoeringskosten met meer dan 12% ten opzichte van het oorspronkelijke voorstel in 2021 was niet voorzien en mede aangejaagd door huidige situatie en Oekraïne. Om inwoners te kunnen betrekken bij het opstellen van de plannen en te kunnen rekenen op voldoende draagvlak is het nodig om in de afbakening van het project wel bewegingsruimte te geven. Deze ruimte heeft er bijvoorbeeld toe geleid dat er een aantal plekken zijn toegevoegd aan het oorspronkelijke plan. Deze toevoeging leidt eveneens tot een toename van de kosten.

Sinds het moment dat aanpassen van de Raalterweg is uitgesteld na gereedkomen van de rondweg en overdracht aan de gemeente is er in de samenleving van Wesepe de wens om iets te doen aan de inrichting van de weg, betere landschappelijke inpassing en verbeteren van verkeersveiligheid.

**Onvoorzien;** Tijdens het asfaltonderzoek op aanwezigheid van teerresten is gebleken dat het asfaltpakket op meerdere plaatsen een dikte van 25 cm en hoger kent en dat de wegfundering uit een dikke laag van hoogovenslakken bestaat. Normaliter is een asfaltpakket van 18 cm meer dan voldoende. Echter door uitgevoerde onderhoudsmaatregelen door de voormalig wegbeheerder (provincie Overijssel) dikker geworden. Op verschillende plekken moet asfalt worden weggehaald om ruimte te maken voor een groene invulling. Doordat een dikkere laag moet worden verwijderd op deze plekken dan voorzien is er sprake van een kosten stijging.

Naar aanleiding van de uitwerking met de werkgroep van plaatselijk belang Wesepe zijn nog een aantal plekken toegevoegd aan de afbakening van het project die in eerste aanleg niet waren voorzien.

**Onvermijdbaar;** Zijn de huidige prijsstijgingen voor brandstoffen en aankoop van materialen.

**Onuitstelbaar;** Het plan dat nu samen met plaatselijke belang Wesepe is opgesteld voldoet in grote mate aan deze lang gekoesterde wens. Het nu niet kunnen uitvoeren van dit plan zal in Wesepe wederom leiden tot een deceptie bij de inwoners en plaatselijke belangen met als mogelijk gevolg een vergroting van de kloof tussen inwoners en gemeentelijke overheid. Daar tegenover staat dat bij het wel kunnen realiseren van dit plan een eerst brug geslagen kan worden naar vertrouwen in elkaar.

#### DRAAGVLAK

- Het plan is overwegend goed ontvangen door werkgroep en plaatselijk belang Wesepe.

#### DUURZAAMHEID

- Klimaatbeheersing
- Afvoer hemelwater naar ondergrond
- De gehele constructie is gelukkig teevrij gebleken zodat het vrijkomende asfalt rechtstreeks naar een asfaltverwerkingsinstallatie kan worden afgevoerd en geschikt is voor hergebruik.

#### RISICO'S (financieel/juridisch)

- Sterk oplopende prijzen als gevolg van inflatiecijfers

#### FINANCIËLE CONSEQUENTIES

De firma REKO uit Raalte is gevraagd een inschrijving te doen. Op 7 juni 2022 is een inschrijving met open begroting ontvangen van € 89.500,- (zie bijlage 3). Met hovenierskosten van (aanschaf en plaatsing van groen) van € 20.000,- en een post onvoorzien van € 5.000,- is nu een totaal bedrag benodigd van €114.500,- excl. Btw. Dit leidt tot een tekort op de beschikbare middelen van € 32.800,-.

In lijn met het oorspronkelijke voorstel (bijlage 1; zaak 20305-2021) wordt voorgesteld de dekking voor deze extra middelen te dekken uit de ontvangen gelden voor verkoop van groenstroken. Deze zijn samengevoegd in voorheen Reserve privatisering groen en maken per 1-1-2022 onderdeel uit van de Reserve nader te bestemmen middelen. Verantwoording moet plaats vinden via de tweede BERAP 2022.

#### Resumerend;

Reeds gevoteerd/beschikbaar;

- € 20.000,- uit de Reserve Laanbeplanting (molenbiotoop) Raalterweg Wesepe;
- € 50.000,- uit de Reserve nader te bestemmen middelen, voorheen Reserve privatisering groen;
- € 11.700,- in het kader van de provinciale DUUV subsidie voor de kleine infrastructuur;

Aanvullend benodigd;

- € 32.800,- extra uit de Reserve nader te bestemmen middelen, voorheen Reserve privatisering groen;

#### AANPAK/UITVOERING

- Ontwerpplan definitief vast te stellen;
- Reacties conform reactienota verzenden op de ingebrachte zienswijzen;
- REKO Raalte opdracht geven voor de uitvoering voor 7 juli 2022;
- Bij tweede Berap 2022 het aanvullend benodigd budget te verantwoorden.