

ADVIESNOTA voor burgemeester en wethouders
Openbare besluitenlijst

Zaaknummer: 29160-2022

Medewerker	:	Anita de Jong
Team	:	Leefomgeving
Datum	:	10 juni 2022
Portefeuillehouder	:	wethouder H. Olthof

BIJLAGEN: <input checked="" type="checkbox"/> aanvraag project Pump-track (23409-2022) <input checked="" type="checkbox"/> Projectplan (23409-2022) <input checked="" type="checkbox"/> Investeringsbegroting (23409-2022) Brief besluit cofinanciering (29160-2022)
AFSTEMMING MET → <input checked="" type="checkbox"/> team Bedrijfsvoering <input checked="" type="checkbox"/> financieel H. Schutte <input checked="" type="checkbox"/> anders, nl. portefeuillehouder H. Olthof
<input checked="" type="checkbox"/> Actief openbaar <input type="checkbox"/> Niet actief openbaar <input type="checkbox"/> Actief openbaar, eerst contact met steller van deze adviesnota
ONDERWERP Cofinanciering LEADER aanvraag Pump-track en skatebaan Wijhe

BESLUIT burgemeester en wethouders

1. In te stemmen met een bijdrage van € 25.000,- als cofinanciering voor het LEADER-project Pump-track en skatebaan en deze bijdrage ten laste te brengen van de Investeringsreserve Kracht van Salland Leader.
2. Aanvrager via beschikking te informeren over het besluit.
3. De raad te informeren over de onttrekking uit de Investeringsreserve Kracht van Salland Leader voor het project Pump-Track en skatebaan via de 2^e berap 2022 ad € 25.000,-.

SAMENVATTING

Onze gemeente heeft in mei een aanvraag in het kader van het LEADER-programma Kracht van Salland ontvangen. Aan de gemeente wordt een cofinanciering voor dit project gevraagd. Het gaat om het project Pump-track en skatebaan Wijhe. Na positieve advisering van de Lokale Actie Groep (LAG) LEADER is deze aanvraag voor gemeentelijke cofinanciering aangevraagd.

In 2016 is het LEADER-programma De Kracht van Salland van start gegaan. Aanvragen in het kader van dit programma kunnen worden ingediend bij de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO). Een voorwaarde voor deze aanvragen is dat zij een cofinanciering geregeld moeten hebben bij de gemeente waar het project plaatsvindt. Een brief van toezegging moet meegezonden worden bij de aanvraag. Cofinanciering vindt plaats in de vorm van subsidietoekenning.

Projecten krijgen een maximale bijdrage van de gezamenlijke overheden van 50% in hun project. Deze overheidsbijdrage bestaat uit 50% EU-middelen, 25% provinciale middelen en 25% middelen van gemeenten en eventueel waterschap.

BEOOGD RESULTAAT

Project Pump-Track en Skatebaan

Doel van dit project is een pumptrack en skatebaan realiseren, passend bij de groeiende populariteit van 'urban sports' en de behoefte van jong en oud om te kunnen bewegen wanneer zij dat willen. Op een pumptrack kan gefietst, geskatet, gestept en geskeelerd worden.

Ondanks de groeiende populariteit van pumptrack in Nederland is er op dit moment in Salland geen andere openbare pumptrack.

De pumptrack en skatebaan in dit plan zal gerealiseerd worden op het terrein van de ijsvereniging en zal openbaar toegankelijk zijn voor jong en oud. Deze club ziet haar toekomst dan ook in een combi vereniging. Op deze wijze wil men ervoor kunnen zorgen dat de huidige locatie van de ijsbaan voorzien kan worden van nieuwe faciliteiten om nog meer leven in de brouwerij te brengen in Wijhe. Een ijsbaan gecombineerd met een skatebaan én pumptrack. Zodat er niet alleen in de winter maar het hele jaar door mensen uit Wijhe en omgeving hier kunnen bewegen en spelen.

KADER

Het toekennen van een gemeentelijke financiële bijdrage aan de Leaderprojecten is een voorwaarde voor een bijdrage van provincie Overijssel en EU-middelen Leader Salland. Door deze cofinanciering vanuit de gemeente toe te zeggen kunnen projectaanvragers het project bij de RVO indienen en eventueel, op eigen risico, alvast starten met de uitvoering.

ARGUMENTEN

1. Het project voldoet aan de uitgangspunten van LEADER

De Lokale Actie Groep LEADER (LAG), waarin ook onze gemeente is vertegenwoordigd, heeft het project in de pre-beoordeling een voldoende score gegeven. Deze pre-beoordeling wordt gedaan om vanuit de LAG-input te leveren voor het project, kennis te delen en daar waar mogelijk verbindingen te leggen met andere projecten. Met deze pre-beoordeling wordt voorkomen dat initiatiefnemers een LEADER-project gaan ontwikkelen en indienen bij RVO dat in beginsel niet voldoet aan de criteria van LEADER. Uiteindelijk zal de LAG de projecten definitief beoordelen op verzoek van RVO, nadat deze het project getoetst heeft op EU eisen.

2. Het project past in de LEADER-strategie

Het project draagt bij aan doelstellingen in de LEADER-strategie. Denk dan bijvoorbeeld aan het versterken van de samenwerking tussen jongeren en omgeving, het stimuleren van initiatieven op het gebied van WEconomy en maatschappelijk ondernemerschap en tenslotte het versterken van een inclusieve samenleving.

3. Het project sluit aan bij de leefwereld van onze inwoners

Voor het project geldt dat de totale kosten vele malen hoger liggen dan de cofinanciering die aan ons gevraagd wordt. De initiatiefnemers dragen zelf 50% van de kosten, de overige 50% wordt van de overheid verwacht.

4. Doelstelling

De volgende doelstellingen worden met dit project nageleefd:

- het stimuleren van bewegen van kinderen, jongeren en volwassenen in de gemeente Olst-Wijhe op een wijze die past bij deze tijd: skaten, stuntsteppen, bmx'en en pumptrack zijn in toenemende mate populaire sporten, met name onder kinderen en jongeren. Daarnaast willen kinderen en jongeren steeds vaker zelf kunnen bepalen wanneer ze sport beoefenen. Een openbare pumptrack- en skatebaan biedt deze mogelijkheid.
- bevorderen van ontmoeting voor jong en oud in de gemeente Olst-Wijhe:

DRAAGVLAK

1. Het projectidee is 'pre'-positief beoordeeld door de Lokale Actie Groep (LAG) LEADER.
2. De IJvereniging Wijhe en enkele initiatiefnemers van de pumptrack-skatebaan hebben de handen ineengeslagen. Samen hebben ze de ambitie en de ruimte om inwoners meer te bieden op het gebied van sport, bewegen en ontmoeten. Meer dan alleen die enkele winters waarin nog geschaatst kan worden. De pumptrack en skatebaan in dit plan zal gerealiseerd worden op het terrein van de ijsvereniging en zal openbaar toegankelijk zijn voor jong en oud. Gezamenlijk zien ze een toekomst in een combi vereniging. Op deze wijze wil men ervoor kunnen zorgen dat de huidige locatie van de ijsbaan voorzien kan worden van nieuwe faciliteiten om nog meer leven in de brouwerij te brengen in Wijhe. Een ijsbaan gecombineerd met een skatebaan én pumptrack, zodat er niet alleen in de winter maar het hele jaar door mensen uit Wijhe en omgeving kunnen bewegen en spelen.
3. Er zijn reeds 32 vrijwilligers die zich in willen zetten voor deze voorziening en er zijn meer dan 300 mensen die op social media dit initiatief hebben omarmd.

DUURZAAMHEID

De levensduur van een pump-track en skatebaan is 30 jaar.

De aanleg van de pumptrack en skatebaan betekent meer verharde ondergrond op het veld van de ijsvereniging. Dit zal gecompenseerd worden door de aanleg van groen rondom de voorziening, dat tevens bijdraagt aan een prettige en aantrekkelijke pumptrack en skatebaan om te zijn.

RISICO'S (financieel/juridisch)

1. Het project moet nog definitief beoordeeld worden door de Lokale Actie Groep (LAG) LEADER en door de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO). Provincie Overijssel heeft de indiening van aanvragen en beoordeling van Leaderprojecten neergelegd bij deze dienst.
2. Het besluit over de toekenning van de bijdrage aan het Leaderproject wordt verstuurd naar de initiatiefnemers,. Aan de toekenning is het voorbehoud verbonden van een positieve beschikking van RVO. Deze toekenning van de gemeentelijke bijdrage heeft de vorm van een subsidiebeschikking. Normaal gesproken is dan de Algemene subsidieverordening van toepassing. Omdat het hier LEADER-projecten betreft zullen aanvragers ook moeten voldoen aan de subsidievoorwaarden van de RVO (de provincie) en Europese kaders. Om onevenredige gevolgen door cumulatie van subsidieregelingen en subsidievoorwaarden te voorkomen is de Algemene subsidieverordening in dit geval niet van toepassing.

FINANCIËLE CONSEQUENTIES

De totale kosten bedragen € 200.000. Aan overheidsbijdragen wordt een bedrag van € 100.000 gevraagd (50% EU, 25% provincie, 25% gemeente). Dit betekent voor Olst-Wijhe een bedrag van € 25.000. Dit bedrag kan ten laste gebracht worden van de investeringsreserve Kracht van Salland Leader. Dit wordt aan de raad voorgelegd in de 2^e BERAP 2022.

AANPAK/UITVOERING

De brief met de toezegging voor cofinanciering wordt naar de initiatiefnemer verstuurd.

Met de LAG LEADER is afgesproken een persbericht over deze LEADER-bijdragen te versturen als ook RVO, de LAG en GS het project hebben geaccordeerd.