

ADVIESNOTA voor burgemeester en wethouders

Openbare besluitenlijst

Zaaknummer: 24209-2022

Medewerker	:	Gerard van den Blink
Team	:	Projectmanagement en Advies
Datum	:	19 mei 2022
Portefeuillehouder	:	burgemeester A.G.J. Strien

BIJLAGEN: <input checked="" type="checkbox"/> zaaknummer 1405-2019 <input checked="" type="checkbox"/> zaknummer 1405-2019
AFSTEMMING MET →
<input checked="" type="checkbox"/> Actief openbaar <input type="checkbox"/> Niet actief openbaar <input type="checkbox"/> Actief openbaar, eerst contact met steller van deze adviesnota
ONDERWERP Meekoppelkansen - ramingen

BESLUIT burgemeester en wethouders

1. Kennis te nemen van de voortgang van de uitvoering van de samenwerking met het Waterschap;
2. In de Kadernota 2023-2026 als gewenst nieuw beleid een voorbereidingskrediet op te nemen van € 315.000;
3. De hiermee samenhangende kapitaallasten van 12.600 (investering 315.000) met ingang van 2026 op te nemen in de begroting, integraal af te wegen met de begroting 2023-2026;
4. De raad via de nieuwsbrief te informeren.

SAMENVATTING

In het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP) zijn een viertal meekoppelkansen binnen de gemeente opgenomen. Dit zijn: Verbeteren toegankelijkheid infocentrum Den Nul – Duursche Waarden; Fietspad Veerweg Wijhe – Paddenpol Herxen; Verbeteren fietspad Paddenpol Herxen (tot afrit Herxen-noord); Verbeteren kruising N337 Brabantse Wagen. Het Waterschap heeft de ramingen voor deze Meekoppelkansen opgesteld. In totaal vraagt dit € 315.000. Deze investeringen worden bij de kadernota 2023-2026 ingebracht, zodat besluitvorming bij de begroting 2023-2026 kan plaatsvinden. De uitvoering loopt mee met de realisatie van het HWBP, naar verwachting van 2024 tot 2027.

INLEIDING

In de structuurvisie Olst-Wijhe is de ontwikkeling van het IJsselfront als een belangrijk ruimtelijk element genoemd. De route structuur tussen Deventer en Zwolle in de uiterwaarden is daarbij een belangrijke ontsluiting van de uiterwaarden. In dat kader zijn bij het HoogWaterBeschermsProgramma (HWBP) tussen het Waterschap en de gemeente ambtelijk afspraken gemaakt over de samenwerking in de voorbereiding en bestek gereed maken van de werkzaamheden. Belangrijk onderdeel van deze afspraken betreffen de door de gemeente ingebrachte meekoppelkansen. Deze afspraken zijn vastgelegd in een Samenwerkingsovereenkomst (SOK) tussen partijen. De SOK is in maart 2020 bestuurlijk vastgesteld en ondertekend. Daarin zijn ook de meekoppelkansen benoemd die verder worden uitgewerkt. De uitvoering van de dijkversterking start in 2024. Voor het meenemen van de meekoppelkansen in de verdere stappen worden kosten gemaakt. Daarom is het noodzakelijk om dit jaar zekerheid te krijgen vanuit de gemeente over de meekoppelkansen en de bijbehorende financiering. In de kadernota 2021-2024 is daarvoor een p.m. post opgenomen

BEOOGD RESULTAAT

Het realiseren van de Meekoppelkansen waardoor er versterking ontstaat van het Infocentrum Den Nul. Ook worden de recreatieve- en toeristische waarden versterkt.

KADER

Structuurvisie Olst-Wijhe, Versterken IJsselfront, Hoogwaterbeschermingsplan (HWBP).

ARGUMENTEN

Het Waterschap neemt de volgende meekoppelkansen Zwolle - Olst integraal op in het Voorlopig Ontwerp en Definitief Ontwerp van Project HWBP Zwolle - Olst:

1. Verbeteren toegankelijkheid infocentrum Den Nul – Duursche Waarden
2. Fietspad Veerweg Wijhe – Paddenpol Herxen
3. Verbeteren fietspad Paddenpol Herxen (tot afrit Herxen-noord)
4. Verbeteren kruising N337 Brabantse Wagen

Deze meekoppelkansen zijn opgenomen in de samenwerkingsovereenkomst (SOK) met het Waterschap voor de realisatie van het HWBP.

Het Waterschap verzorgt de voorbereiding en realisatie van de meekoppelkansen tegelijk met de realisatie van het HWBP. Naar verwachting start de uitvoering in 2024. Deze loopt tot 2027.

De extra kosten van de realisatie worden door de gemeente betaald. Door hier “Werk met werk” te maken worden de kosten voor de gemeente aanmerkelijk lager. Daarnaast onderzoekt het Waterschap op verzoek van de gemeente dat de indirecte kosten ten laste van het HWBP-budget kunnen worden gebracht, zodat de gemeente alleen de directe kosten betaalt.

Hoewel de uitvoeringstermijn eerst in 2024 start, worden de gemeentelijk kosten nu in de kadernota 2023-2026 in beeld gebracht.

1. Verbeteren toegankelijkheid infocentrum Den Nul – Duursche Waarden

De voorgestelde fietsverbinding maakt de relatie vanaf de Rijksstraatweg naar het infocentrum en vervolgens met een trekveer voor fietsers over de Kolk (in plaats van een fietsbrug) naar de IJssel en het Kozakkenveer mogelijk. Daardoor ontstaat een aantrekkelijke recreatieve en toeristische route, waarin het infocentrum een centrale rol vervult. Deze route geeft ook inhoud aan de doelstellingen van Staatsbosbeheer (SBB) om de IJsseloevers beter te ontsluiten voor recreatie en toerisme. In dit kader is afgesproken dat SBB en de gemeente ieder 50% van de investeringskosten voor haar rekening neemt. Omdat de kosten van een vaste brug over de Lange Kolk erg hoog uitvallen (€ 180.000), wordt nu gekozen voor een trekveer (€ 60.000). Dit is een aanmerkelijk goedkopere investering en toeristisch interessant.

Ook RWS verleent medewerking bij de aanleg van het fietspad door het toekomstige oobos.

In het kader van de voorbereiding HWBP is door het Waterschap een raming opgesteld voor de aanleg van dit pad. De directe investering vraagt een bedrag van € 200.000. Hiervan neemt de gemeente € 100.000 voor haar rekening.

2. Fietspad Veerweg Wijhe - Paddenpol Herxen

Door deze route aantrekkelijker te maken zal het gebruik in het kader van recreatie toenemen. Met deze ingreep wordt het pad verbreed en op een aantal plekken verhoogd, waardoor het pad ook bij hoog water goed te gebruiken is. Daarmee wordt ook de fietsveiligheid verbeterd.

Naar de toekomst zorgt het pad ook voor een betere aansluiting, met name voor fietsers en voetgangers naar het Rivierpark bij Wijhe.

In het kader van de voorbereiding HWBP is door het Waterschap een SSK-raming opgesteld voor de verbreding en verhoging van dit pad. De directe investering vraagt een bedrag van € 195.000.

3. Verbeteren fietspad Paddenpol - Herxen (tot afrit Herxen-noord)

Bij Paddenpol vindt een dijkverlegging plaats. Het aanwezige fietspad wordt daarin meegenomen.

Ook wordt het pad verbreed. Deze verbreding wordt geheel voor rekening van het Waterschap gerealiseerd. Aan de noordkant van Herxen wordt de vreemde haakse bocht uit het tracé gehaald en een logischere opgang naar de dijk gerealiseerd. Ook deze kosten worden door het waterschap meegenomen.

4. Verbeteren kruising N337 Brabantse Wagen

De kruising tussen de N337 en de Brabantse wagen wordt mogelijk in de toekomst aangepast naar een rotonde. Deze keus komt eerst na 2023/2024 aan de orde als het deel van de N337 tussen Wijhe en Zwolle voor groot onderhoud wordt aangepakt. Om te voorkomen dat bij de dijkversterkingen voor het HWBP hier de oude dijk blijft, is voorgesteld het dijklichaam zodanig te maken dat een eventuele rotonde in de toekomst zonder extra dijkwerkzaamheden kan worden aangelegd. In het kader van de voorbereiding HWBP is door het Waterschap een SSK-raming opgesteld voor de verbreding en verhoging van dit pad. De directe investering vraagt een bedrag van € 20.000.

Resumerend wordt voorgesteld in de kadernota 2023-2026 een bedrag te reserveren van € 315.000 voor de aanleg van de meekoppelkansen HWBP. Dit kan als een voorbereidingskrediet worden opgevoerd.

Met de aanleg van de Meekoppelkansen wordt de fietsveiligheid tussen Wijhe en Herxen enorm verbeterd.

DRAAGVLAK

In de Structuurvisie Olst-Wijhe is het IJsselfront als een belangrijke fiets- en wandelroute benoemd tussen Deventer en Zwolle. In dit kader zijn de Meekoppelkansen ontstaan. De Meekoppelkansen zijn samen met het Waterschap, Rijkswaterstaat, Staatsbosbeheer en de provincie tot stand gekomen.

Deze partijen onderschrijven ook de ontwikkeling en uitvoering van de Meekoppelkansen.

In dit kader dragen partijen ook financieel bij aan de realisatie van de projecten door "Werk met Werk" te maken (RWS: uitgraven cunet fietspad bij de aanleg van het oobos; SBB: 50% betalen van de investering van het fietspad bij het Infocentrum Den Nul; Waterschap het voor haar rekening nemen van de indirecte kosten van de Meekoppelkansen).

RISICO'S

- Voor een aantal zaken is nog een vergunning nodig op basis van de Wet natuurbescherming. Nog niet duidelijk is of dit voor alle meekoppelkansen gaat lukken;
- Vanuit Fortmond zijn er zorgen over de recreatieve druk in het gebied; tegen de aanleg van de fietsverbinding zullen mogelijk bezwaren worden ingediend;
- Als de gemeente niet tijdig gelden reserveert, dan is de kans aanwezig dat meekoppelkansen niet bij de verdere uitwerking worden meegenomen;

FINANCIEN

Van de totale investering neemt het Waterschap de indirecte kosten (ruim € 323.000) voor haar rekening. Staatsbosbeheer neemt 50% van de investering van het fietspad bij het Infocentrum Den Nul (€ 100.00) voor haar rekening. Resteert een investering voor de gemeente van € 315.000.

De kapitaallast in 2026 bedraagt 12.600 (bij een investering 315.000, 1 5% rente in 40 jr.).

VERDERE AANPAK

Na het besluit van het college de investering inbrengen in de Kadernota 2023-2026.

Bij de begroting 2023-2026 de kapitaalslast van € 12.600 af te wegen.