

**ADVIESNOTA voor burgemeester en wethouders**

**Openbare besluitenlijst**

Zaaknummer:

Medewerker	:	Lisanne Koopman
Team	:	Beheer Openbare Ruimte
Datum	:	12 april 2022
Portefeuillehouder	:	wethouder M. Blind

<p>BIJLAGEN:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 1. Uitvoeringsprogramma gemeente Olst-Wijhe (10939-2022):</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 2. Locatieoverzicht maatregelen (10939-2022):</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 3. Begroting uitvoeringsmaatregelen (10939-2022):</p>
<p>AFSTEMMING MET →</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> team Bedrijfsvoering</p> <p style="padding-left: 20px;"><input checked="" type="checkbox"/> financieel</p>
<p><input checked="" type="checkbox"/> Actief openbaar</p> <p><input type="checkbox"/> Niet actief openbaar</p> <p><input type="checkbox"/> Actief openbaar, eerst contact met steller van deze adviesnota</p>
<p>ONDERWERP</p> <p>Strategisch Plan Verkeersveiligheid</p>

**BESLUIT burgemeester en wethouders**

1. Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid gemeente Olst-Wijhe vast te stellen op basis van het landelijk Strategisch plan Verkeersveiligheid 2030;
2. Projecten te prioriteren middels actualisatie van het Meerjaren investeringen programma (MJIP) in 2023;
3. Benodigde middelen afwegen bij kadernota 2024-2027.

**SAMENVATTING**

In het kader van de landelijke opgaves uit het Startakkoord (2019) van Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (hierna; SPV) hebben we het afgelopen jaar gewerkt aan het opstellen van een 'Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid' (zie bijlage 1) voor onze gemeentelijke wegen. In bovengenoemd SPV hebben de ministeries van Infrastructuur en Waterstaat, Justitie en Veiligheid, provincies en gemeenten hun gezamenlijke visie op een nieuwe aanpak van de verkeersveiligheid vastgelegd. Er wordt ingezet op meer 'risico gestuurd' verkeersveiligheidsbeleid. Dit betekent dat we proactief maatregelen moeten nemen die het risico op het ontstaan van ongevallen vermindert.

We hebben de consequenties van dit landelijke beleid vertaald naar maatregelen binnen onze gemeente. Hiervoor hebben we gekeken naar ons wegennet en op basis daarvan hebben we een aantal factoren ontdekt die van invloed zijn op de verkeersonveiligheid. Hieruit blijkt dat er twee trajecten zijn waar maatregelen nodig zijn. Deze maatregelen zijn verwerkt in het Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid.

## INLEIDING

Verkeersveiligheid is van groot maatschappelijk belang want het raakt ons allemaal. Iedere verkeersdeelnemer moet veilig op zijn bestemming komen. We zien echter dat het aantal ernstig gewonde verkeersslachtoffers landelijk blijft toenemen, en dat de landelijke daling van het aantal verkeersdoden stagneert.

Het Rijk, de provincies, de gemeenten en de vervoersregio's hebben daarom samen met maatschappelijke partijen een nieuwe aanpak bedacht en beschreven om de verkeersveiligheid structureel te verbeteren. Alleen door samen te werken kan de veiligheid in het verkeer worden verbeterd, waarbij eenieder vanuit zijn eigen verantwoordelijkheid en kennis een bijdrage levert.

In het kader van deze landelijke opgaves uit het Startakkoord (2019) van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) 2030 hebben we het afgelopen jaar gewerkt aan het vertalen van bovenstaande opgave naar onze gemeente. Hieruit is het Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid opgesteld.

Het perspectief in het SPV verandert van een jarenlange reactieve aanpak op basis van ongevallen in een proactieve aanpak op basis van risico's. De nadruk ligt op het verzamelen en analyseren van informatie over risico's in het verkeer die er nu zijn of zich in de nabije toekomst kunnen voordoen. Deze nieuwe, proactieve werkwijze in het verkeersveiligheidsdomein wordt de risico gestuurde aanpak genoemd.

Door vooraf een inschatting te maken van een risico, kunnen we preventief actie nemen op basis van gerichte maatregelen. Uit de risicoanalyse voor Olst-Wijhe blijkt dat onderstaande factoren de belangrijkste risicofactoren zijn:

- Onervaren verkeersdeelnemers: zoals iedereen met een nieuwe e-bike
- Kwetsbare verkeersdeelnemers: ouderen, blinden en slechtzienden en fietsers
- Rijden onder invloed
- Snelheid van het verkeer
- Afleiding in het verkeer
- Verkeersovertreders
- Landbouwverkeer

De aanpak van deze risicofactoren is per thema uitgewerkt en te vinden in de rapportage van het adviesbureau RoyalHaskoningDHV (opgemaakt in opdracht van de provincie Overijssel, zie bijlage 1). In deze bijlage staan ook onze ambities en doelen op het gebied van verkeersveiligheid.

Uit bovengenoemde rapportage kwamen twee risico-trajecten naar voren. Het betreft traject Oost-West en Noord-Zuid.

**Traject Oost-West:** Wooldijk vanaf Elshagenweg richting Oude Deventerweg verdergaand op Middelerstraat richting Holstweg

**Traject Noord-Zuid:** Wechterholt richting Elshof/Boerhaar, Wesenberg, Oude Deventerweg, Roosenvoortedijk

Vanuit het beleidsprogramma SPV 2030 omvatten onze uitgefilterde programma's;

- Campagnes gericht op educatie van verkeerdeelnemers;
- Aanleg van Kruispuntmaatregelen en plateaus;
- Inzet op Handhaving in afstemming met politie IJsselland.

De maatregelen zijn opgezet vanuit samenhang tussen de 3 E's: engineering, education en enforcement (*infrastructuur, educatie en handhaving*).

Ten behoeve van gedragsbeïnvloedende projecten worden acties betaald vanuit de huidige beheersbegroting. Vanuit de provinciale UVP middelen vindt hiervoor een bijdrage van 75% in de kosten plaats.

Om de infrastructurele maatregelen te kunnen realiseren zullen middelen moeten worden geprioriteerd, gereserveerd en afstemming plaats te vinden met andere werken. (Werk met werk maken). Middels het MJIP vindt de afstemming plaats. Extra benodigde middelen dient dan bij kadernota te worden afgewogen.

#### BEOOGD RESULTAAT

Vermindering van verkeersslachtoffers. Dit doen we door het uitvoeren van infrastructurele en educatieve maatregelen want hiermee verbeteren we de verkeersveiligheid op onze gemeentelijke wegen.

#### KADER

- Strategisch Plan verkeersveiligheid 2030
- Regeling Stimulering Verkeersveiligheidsmaatregelen 2020- 2021
- Uitvoeringsprogramma Slimme Mobiliteit Overijssel
- Startakkoord (2019)

#### ARGUMENTEN

Er wordt ingezet op een meer 'risico gestuurd' verkeersveiligheidsbeleid: ongevallen voorkómen door de belangrijkste risico's in het verkeerssysteem proactief aan te pakken. Bovendien verandert het verkeersbeeld in rap tempo: het wordt steeds drukker, er komen meer nieuwe soorten voertuigen bij, ouderen blijven langer mobiel en innovatieve technologieën zorgen voor meer afleiding in het verkeer. Hierdoor is een proactieve aanpak nu wenselijker dan ooit.

De risicotrajecten Oost-West en Noord-Zuid zijn in Olst-Wijhe naar voren gekomen als wegen waar maatregelen nodig zijn om ongevallen te voorkomen. Er wordt op deze trajecten vaak te hard gereden. Dit komt omdat deze wegen in de huidige situatie de uitstraling van een 80 km weg hebben en automobilisten het gevoel hebben hier ook deze snelheid te kunnen rijden. Ondertussen worden deze wegen wel gebruikt worden door kwetsbare verkeersdeelnemers, zoals fietsers en voetgangers, met alle mogelijke gevolgen van dien.

Door de maatregelen die in het uitvoeringsprogramma staan omschreven uit te voeren kan deze snelheid worden teruggevoerd en wordt de attentiewaarde verhoogd. Hiermee worden (ernstige) ongevallen zoveel mogelijk voorkomen en is er sprake van een duurzamere oplossing dan enkel inzetten op de beperkte mogelijkheden tot handhaving.

Het uitvoeringsprogramma biedt bovendien input op het gebied van verkeersveiligheid voor de uitwerking van onze maatregelprogramma's. In de praktijk zal dit betekenen dat op het moment dat een project wordt opgepakt, gekeken moet worden naar onze ambities op gebied van verkeersveiligheid en de ambities op andere beleidsterreinen zoals het groot onderhoud aan onze wegen en ons MJIP. Op deze manier kan werk met werk worden gemaakt. De uiteindelijke keuze voor maatregelen dient genomen te worden op het moment waarop een project wordt voorbereid en opgestart.

Er is een groslijst van maatregelen opgesteld, die in aanmerking komen voor het uitvoeringsprogramma. Deze lijst is gemaakt op basis van een inschatting van effectiviteit en kosten.

Voor de nadere invulling onderzoekt de provincie de koppelingen met de subsidieaanvragen voor de Investeringsimpuls Verkeersveiligheid van het Rijk en de subsidieaanvragen mobiliteit van Overijssel.

DRAAGVLAK  
Politie IJsselland

DUURZAAMHEID  
N.v.t.

#### RISICO'S (financieel/juridisch)

Het is een onzekere politieke tijd, grondstoffen worden duurder en de capaciteit om de werkzaamheden uit te kunnen voeren neemt af. Gevolg hiervan is dat gemaakte ramingen hoger kunnen uitvallen. Dit risico kan worden verminderd door koppelkansen met andere projecten.

#### FINANCIËLE CONSEQUENTIES

Voor mogelijke maatregelen zijn op basis van kengetallen een kostenoverzicht geraamd (zie bijlage 3).

**Totaal benodigd tot en met 2030:** € 810.050,- gebaseerd op aansluiting bij bestaand wegonderhoud.

2023	€ 100.000,00
2024	€ 123.250,00
2025	€ 100.300,00
2026	€ 92.300,00
2027	€ 61.400,00
2028	€ 86.500,00
2029	€ 77.000,00
2030	€ 92.150,00
2031	€ 77.150,00

Na vaststelling van het uitvoeringsplan en het beleidsplan SPV 2030 met beschikbaarheid van financiële middelen kan tot 50% subsidie verkregen worden vanuit de provinciale DUVV middelen. Voor de nadere invulling onderzoekt de provincie Overijssel de koppelingen met de subsidieaanvragen voor de Investeringsimpuls Verkeersveiligheid van het Rijk en de subsidieaanvragen mobiliteit van Overijssel (UVP).

De uitvoering van de verkeersmaatregelen dient een plek te krijgen in de actualisatie van het MJIP. Voor eigen middelen dient dekking vorm te krijgen bij vaststelling van de kadernota 2024-2027.

#### AANPAK/UITVOERING

1. Uitwerkingen opnemen tijdens de actualisatie van het meerjareninvesteringsprogramma in 2023 en de benodigde middelen te regelen bij kadernota 2024-2027;
2. Interne afstemming dan te zoeken voor uitvoering van de maatregelen aan de hand van het uitvoeringsprogramma;
3. Daar waar mogelijk werk met werk maken;
4. Op moment van uitvoering participatie en communicatie met omwonenden en plaatselijke belangen.