

ADVIESNOTA voor burgemeester en wethouders

Openbare besluitenlijst

Zaaknummer: 2857-2022

Medewerker	:	John van der Kolk
Team	:	Beheer Openbare Ruimte
Datum	:	21 maart 2022
Portefeuillehouder	:	wethouder M. Blind

<p>BIJLAGEN:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> regels voor aanwijs Zaak 6987-2022</p>
<p>AFSTEMMING MET →</p> <p>Teams WIZ, MO, BOR, JZ</p>
<p><input checked="" type="checkbox"/> Actief openbaar</p> <p><input type="checkbox"/> Niet actief openbaar</p> <p><input type="checkbox"/> Actief openbaar, eerst contact met steller van deze adviesnota</p>
<p>ONDERWERP</p> <p>Regels voor aanwijs kenteken gebonden parkeerplaatsen</p>

BESLUIT burgemeester en wethouders

1. De beleidsregels voor aanwijs kentekengeboden parkeerplaatsen vast te stellen;
2. De beleidsregels voor 4 weken ter inzage te leggen.

SAMENVATTING

Steeds vaker ontvangen wij aanvragen voor aanwijs van kenteken gebonden invaliden parkeerplaatsen. De parkeerdruk in met name woonstraten en pleinen is de afgelopen jaren enorm toegenomen en ouderen wonen steeds langer zelfstandig thuis. Ook neemt de zorg voor langdurige zieken toe en vindt de verpleging vaker thuis door partner en/of een ouder. Vanwege de loopafstanden vanaf parkeergelegenheden zijn mindervaliden niet altijd in staat om van het voertuig naar huis te lopen. Om aanvragen te kunnen toetsen zijn regels nodig. Hiervoor zijn beleidsregels opgesteld.

Steeds vaker ontvangen wij aanvragen voor aanwijs van kenteken gebonden invaliden parkeerplaatsen. Gemiddeld worden per jaar vier nieuwe aanvragen ingediend. De parkeerdruk in met name woonstraten en pleinen is de afgelopen jaren enorm toegenomen en ouderen wonen steeds langer zelfstandig thuis. Ook neemt de zorg voor langdurige zieken toe en vindt de verpleging vaker thuis door partner en/of een ouder. Vanwege de loopafstanden vanaf parkeergelegenheden zijn mindervaliden niet altijd in staat om van het voertuig naar huis te lopen. Momenteel zijn 33 kenteken gebonden parkeerplaatsen op openbare grond in onze gemeente aangewezen.

ARGUMENTATIE

Om aanvragen te kunnen toetsen en oneigenlijke verzoeken te voorkomen zijn regels nodig. Tot heden hebben wij deze nimmer hoeven vast te stellen. In de afgelopen jaren zijn nimmer formele bezwaren ontvangen. Wel worden soms door omwonenden twijfels geuit op de invaliditeit van hun buurtgenoot. Dit kan altijd snel kan worden afgedaan wanneer de aanvrager in het bezit is van een gehandicapten parkeerkaart. Deze wordt namelijk verstrekt op basis van een medische keuring.

FINANCIEN

Tot op heden zijn nooit kosten in rekening gebracht voor het plaatsen van een paal met verkeersbord. Wel worden de kosten voor het onderbordje met kenteken afgerekend. De paal en verkeersbord zijn in principe in bruikleen en komen na enige tijd weer retour naar de gemeente waar deze weer elders gebruikt kunnen worden. Op jaarbasis komen gemiddeld 4 aanvragen binnen en worden vaak weer enkele parkeerplaatsen opgeheven. Voorgesteld wordt dan ook om de kosten uit het bestaande beheersbudget voor verkeersborden te blijven bekostigen.

DRAAGVLAK

Afstemming is geweest met medewerkers van de teams Werk-Inkomen-Zorg en Maatschappelijke Ontwikkelingen en Juridische zaken. Allen onderschrijven het belang van de beleidsregels. Voor het formuleren van de beleidsregels is gebruik gemaakt van voorbeelden van onder andere de gemeenten Raalte en Apeldoorn.

Bij eventuele zienswijzen/bezwaren op de te nemen verkeersbesluiten kan door vaststelling van de beleidsregels door de bezwarencommissie nu ook een juiste toetsing plaatsvinden.

WET- EN REGELGEVING

- Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW)
- Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV 1990)

AANPAK/UITVOERING

- Beleidsregels voor kenteken gebonden parkeerplaatsen vaststellen.
- Beleidsregels ter inzage leggen.