

**ADVIESNOTA voor burgemeester en wethouders**

**Openbare besluitenlijst**

Zaaknummer: 13094-2020

Medewerker	:	Lisanne Koopman
Team	:	Fysieke Infrastructuur en Vastgoed
Datum	:	01-03-2022
Portefeuillehouder	:	Wethouder M. Blind

<p><b>BIJLAGEN:</b>  <input checked="" type="checkbox"/> Beleidsregels openbare oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen Olst-Wijhe:</p>
<p><b>AFSTEMMING MET →</b>  <input checked="" type="checkbox"/> anders, nl. John van der Kolk, Bert Denekamp, Marcel Blind</p>
<p><input checked="" type="checkbox"/> Actief openbaar  <input type="checkbox"/> Niet actief openbaar  <input type="checkbox"/> Actief openbaar, eerst contact met steller van deze adviesnota</p>
<p><b>ONDERWERP</b>  Vaststellen van beleidsregels voor het plaatsen van laadinfrastructuur in de openbare ruimte</p>

**BESLUIT burgemeester en wethouders**

1. In te stemmen met de beleidsregels openbare oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen Olst-Wijhe;
2. De beleidsregels openbare oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen Olst-Wijhe zes weken ter inzage te leggen.

**SAMENVATTING**

Om aan verzoeken van aanbieders van openbare oplaadinfrastructuur tegemoet te komen, is het van belang duidelijke kaders te formuleren waarbinnen de realisatie van de oplaadinfrastructuur in de gemeente Olst-Wijhe plaats kan vinden. Als uitgangspunt geldt dat de realisering en exploitatie aan de marktpartijen wordt overgelaten.

## **INLEIDING**

De ontwikkelingen op het gebied van elektrisch rijden en oplaadinfrastructuur zijn nieuw en nog volop in ontwikkeling. Naar verwachting groeit het aandeel van dit type voertuigen binnen het Nederlandse automilieus gestaag door. Om de milieuwinst die deze voertuigen bieden te ondersteunen is beleid nodig om eigenaren/gebruikers handvatten te bieden met betrekking tot de realisatie van openbare laadinfrastructuur en de daarvoor geldende beleidsregels.

Met deze beleidsregels willen wij duidelijkheid verschaffen over de voorwaarden en criteria die van toepassing zijn op het realiseren van oplaadpalen en/of andere oplaadinfrastructuur in de openbare ruimte van de gemeente Olst-Wijhe.

## **BEOOGD RESULTAAT**

Het voor gebruikers en eigenaren van elektrische voertuigen mogelijk maken een laadpaal te hebben in de buurt van hun woon-/werkadres.

## **KADER**

In de Algemene wet bestuursrecht zijn regels opgenomen inzake het vaststellen van beleidsregels. Het college van burgemeester en wethouders is op grond van artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer verplicht om verkeersbesluiten te nemen voor het reserveren van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen.

## **ARGUMENTEN**

1. Particulieren, bedrijven, netwerkbeheerders en aanbieders van oplaadinfrastructuur duidelijkheid te geven over de criteria en voorwaarden waaronder de gemeente medewerking verleent aan het plaatsen van oplaadinfrastructuur in de openbare ruimte en het aanwijzen van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen.
2. Informeren van particulieren, bedrijven, netwerkbeheerders en aanbieders van oplaadinfrastructuur te informeren over de te volgen procedure.
3. Omschrijven wie waar verantwoordelijk voor is en welke rechten en plichten deze verschillende partijen hebben.
4. Omschrijven welk gebruik mag en niet mag
5. De opgestelde beleidsregels sluiten aan bij de gemaakte afspraken in de huidige concessie voor de aanbesteding van openbare laadinfrastructuur en is daarnaast toekomstbestendig met betrekking tot de nieuwe concessie (vanaf 1 juli 2022).
6. Het op een gelijkwaardige en eenzelfde manier beoordelen/afhandelen van aanvragen voor het plaatsen van oplaadinfrastructuur en het aanwijzen van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen.

## **DRAAGVLAK**

- Provincie Overijssel
- Netbeheerder Enexis
- Concessiehouder Vattenfall

## **DUURZAAMHEID**

Het plaatsen van laadpalen in de openbare ruimte bevordert het gebruik van elektrische voertuigen. Dit leidt tot een beperking van de uitstoot van CO<sub>2</sub> en fijnstof.

## **RISICO'S (financieel/juridisch)**

N.v.t.

## **FINANCIËLE CONSEQUENTIES**

N.v.t.

**AANPAK/UITVOERING**

Na instemming worden de beleidsregels zes weken ter inzage gelegd. Eenieder wordt de mogelijkheid geboden een reactie/zienswijze in te dienen. Na deze periode stelt uw college de nieuwe beleidsregels definitief vast, met in achtneming van de beantwoording van de eventueel ingediende reacties en treedt daarmee in werking.