

ADVIESNOTA voor burgemeester en wethouders

Openbare besluitenlijst

Zaaknummer: 13188-2022

| | | |
|--------------------|---|--------------------|
| Medewerker | : | Sjaak Legebeke |
| Team | : | Leefomgeving |
| Datum | : | 25 maart 2022 |
| Portefeuillehouder | : | wethouder M. Blind |

| |
|---|
| BIJLAGEN: <input checked="" type="checkbox"/> Concept brief aan ministerie I&W |
| AFSTEMMING MET → |
| <input checked="" type="checkbox"/> Actief openbaar <input type="checkbox"/> Niet actief openbaar <input type="checkbox"/> Actief openbaar, eerst contact met steller van deze adviesnota |
| ONDERWERP Brief aan minister inzake stoppen varend ontgassen binnenschepen op de IJssel |

BESLUIT burgemeester en wethouders

1. In samenwerking met Zwolle en Kampen over te gaan tot het indienen van een verzoek voor het versnellen van een verbod op varend ontgassen op de IJssel;
2. Het college van Zwolle te machtigen om namens Olst-Wijhe deze brief aan de minister te zenden.
3. De gemeenteraad te informeren via de nieuwsbrief.

SAMENVATTING

Door de Plaatselijk Belangen van Herxen en Welsum is het schriftelijke verzoek gedaan om waar mogelijk regels te stellen of anderszins te bevorderen dat het varend ontgassen door binnenschepen op de IJssel zo spoedig mogelijk geheel wordt verboden. Met de PB's is overleg geweest. Onderzoek, uitgevoerd in samenwerking met de gemeente Zwolle heeft uitgewezen dat een verbod van gemeentewege niet effectief kan zijn. In overleg met betrokkenen is besloten bij de minister van Infrastructuur en Waterstaat aan te dringen op een versnelling van het integrale verbod op varend ontgassen en dit zo mogelijk te doen in samenwerking met de andere Overijsselse gemeenten langs de IJssel

INLEIDING

Op 15 februari 2022 heeft het college besloten om niet zelf over te gaan tot het instellen van een verbod op varend ontgassen. Besloten is om in overleg te treden met andere gemeenten in Overijssel langs de IJssel om te komen tot gezamenlijk standpunt richting ministerie I&W. Dit overleg heeft inmiddels plaatsgevonden en een gezamenlijke conceptbrief is opgesteld. Gebleken is dat in Deventer aan deze ontwikkeling geen prioriteit wordt gegeven. De provincie onderschrijft de stellingname van de drie gemeenten aan de IJssel maar kiest een eigen traject. Overijssel zal samen met de provincie Flevoland eigenstandig een brief van gelijke strekking naar de minister sturen.

BEOOGD RESULTAAT

De minister van Infrastructuur en Waterstaat er toe te bewegen het geplande verbod op het varend ontgassen door binnenschepen te versnellen

KADER

Voorstel ligt in het verlengde van het collegebesluit van 15 februari 2022 (besluit nr 8175-20220).

ARGUMENTEN

1. Brief aan minister

In het besluit van 15 februari 2022 is besloten om in samenwerking met de deelnemende Overijsselse gemeenten langs de IJssel te komen tot een gezamenlijk standpunt richting het ministerie.

Uit onderzoek en ambtelijk overleg is gebleken dat maximaal haalbaar is bij het ministerie aan te dringen op bespoediging van het al aangekondigde verbod. In bijgaande concept brief wordt dit verwoord.

2. Machtiging aan college van Zwolle

Omdat het voorstel tot het aandringen op vervroegen van het verbod op het varend ontgassen door de colleges van 3 van de 4 gemeenten langs de IJssel wordt onderschreven is gezocht naar een praktische manier om deze brief uit te laten gaan. Het plaatsen van alle handtekeningen van alle colleges is erg ingewikkeld, niet praktisch en ook niet nodig om het punt duidelijk te maken. Een machtiging als hier voorgesteld gaat over het uitvoeren van een feitelijke handeling (het namens het college doen uitgaan van de brief) en is voldoende. Een mandaat is hier niet nodig, u neemt immers zelf dit besluit.

Het concept dat is bijgevoegd staat op briefpapier van Olst-Wijhe en heeft ruimte voor de handtekening namens uw college. In de praktijk zal dit dus anders zijn, nl briefpapier van Zwolle en de handtekening van het college van Zwolle mede namens het college van Olst-Wijhe (en Kampen). De uitgaande brief van gemeente Zwolle was ten tijde van het opstellen van het collegevoorstel nog niet beschikbaar, vandaar dat voor het format van Olst-Wijhe is gekozen. De tekst wordt integraal overgenomen in de definitieve brief.

DRAAGVLAK

De Plaatselijk Belangen van Herxen en Welsum zijn geïnformeerd over deze gezamenlijke aanpak en dit heeft hun instemming. Ook is ambtelijk gesproken met vertegenwoordigers van Kampen, Deventer en de provincie. De provincie heeft, zoals al is aangegeven, te kennen gegeven een eigen traject te volgen. Deventer ziet af van participatie. Kampen heeft aangegeven de brief mede te ondertekenen. De brief is opgesteld in samenwerking met Zwolle.

DUURZAAMHEID

Niet van toepassing

RISICO'S (financieel/juridisch)

Niet van toepassing

FINANCIËLE CONSEQUENTIES

Geen

AANPAK/UITVOERING

Na akkoord door het college zal de brief worden verzonden door het college van de gemeente Zwolle.

Wij ontvangen een afschrift . Dit afschrift zal worden gedeeld met de PB's van Herxen en Welsum.

De raad zal via de nieuwsbrief worden geïnformeerd