

ADVIESNOTA voor burgemeester en wethouders

Openbare besluitenlijst

Zaaknummer: 8192-2022

Medewerker	:	Sjaak Legebeke
Team	:	Leefomgeving
Datum	:	8 februari 2022
Portefeuillehouder	:	wethouder M. Blind

<p>BIJLAGEN:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Motie "geen laagvliegroutes" (zaaknr 8192-2022)</p>
<p>AFSTEMMING MET →</p>
<p><input checked="" type="checkbox"/> Actief openbaar</p> <p><input type="checkbox"/> Niet actief openbaar</p> <p><input type="checkbox"/> Actief openbaar, eerst contact met steller van deze adviesnota</p>
<p>ONDERWERP</p> <p>Invulling raadsmotie "geen laagvliegroutes"</p>

BESLUIT burgemeester en wethouders

1. Invulling te geven aan de motie door in samenwerking met de provincies Overijssel en Gelderland via lobby vóór het commissiedebat Infrastructuur en Waterstaat van 24 februari 2022 vragen te laten stellen aan de minister van I&W.
2. De gemeenteraad te informeren over de gekozen aanpak via de nieuwsbrief

SAMENVATTING

Op 24 januari 2022 is door de raad van de gemeente Olst-Wijhe een motie vreemd aan de orde van de dag aangenomen waarin het college wordt opgeroepen om vóór 24 februari (datum kamerdebat luchtvaart):

- Zich uit te spreken naar het ministerie dat Lelystad Airport niet geopend mag worden alvorens de laagvliegroutes over Gelderland en Overijssel zijn verdwenen.
- Zich aan te sluiten bij de motie van Provinciale Staten van Overijssel van 15 december 2021 "Geen laagvliegers boven Overijssel".
- Contact te zoeken met provincie Gelderland over de stijgroute over Olst-Wijhe en waar mogelijk samen te werken met de provincie en met andere gemeenten als dat het gezamenlijke doel dient.

Het college geeft door middel van de in dit besluit weergegeven aanpak invulling aan deze motie.

INLEIDING

OP 24 januari 2022 heeft de gemeenteraad een motie aangenomen met als doel te voorkomen dat Luchthaven Lelystad wordt geopend voordat de laagvliegroutes over Gelderland en Overijssel zijn verdwenen. De motie is ingediend naar aanleiding van een soortgelijke motie in Provinciale Staten van Overijssel.

Naar aanleiding van de motie is contact geweest met zowel de provincie Overijssel als met Gelderland. Ook de provincie Gelderland heeft aangegeven aan te willen sluiten bij de motie van PS van Overijssel. Voorgesteld wordt aan te sluiten bij de motie door via lobby voor het debat vragen te laten stellen. Dan kan daarbij worden uitgesproken dat ook andere betrokken gemeenten, waaronder Olst-Wijhe, zich uitspreken tegen opening van Lelystad Airport zolang de laagvliegroutes niet zijn verdwenen.

BEOOGD RESULTAAT

Invulling geven aan de motie van de gemeenteraad van 24 januari 2022 inzake voorkomen dat Luchthaven Lelystad wordt geopend voordat de laagvliegroutes over Gelderland en Overijssel zijn verdwenen.

KADER

Raadsmotie van 24 januari 2022

ARGUMENTEN

De gemeenten Kampen, Zwolle, Dalfsen en Raalte hebben als direct betrokken gemeenten, samen met de provincie Overijssel de minister van I&W schriftelijk verzocht de eerder gedane toezegging, om laagvliegroutes als gevolg van de openstelling van luchthaven Lelystad te voorkomen, na te komen. De gemeenteraad van Olst-Wijhe heeft het college verzocht zich hier bij aan te sluiten en hier bij samen te werken met de provincie Gelderland en andere gemeenten als dat het gezamenlijke doel dient.

In aansluiting op de brief aan de minister is de provincie Gelderland, samen met Overijssel, voornemens om via lobby vóór het luchtvaartdebat in de 2^e kamer vragen te stellen aan de minister, onder andere over wat de minister met eerdere brieven van provincie Overijssel en Gelderland aangaande de gevolgen van het openstellen van luchthaven Lelystad heeft gedaan. De provincie Overijssel adviseert ons invulling te geven aan de motie door te participeren in deze lobby.

Daarbij kan expliciet aangegeven worden dat ook andere betrokken gemeenten zich uitspreken tegen opening van Lelystad Airport. Bijvoorbeeld door te melden dat de brief van de provincie Overijssel en gemeenten breder wordt gedeeld en dat meerdere gemeenten zich uitspreken tegen opening van Lelystad Airport zolang de laagvliegroutes niet zijn verdwenen.

DRAAGVLAK

De motie van de gemeenteraad roept het college op zich uit te spreken naar het ministerie dat Lelystad Airport niet geopend mag worden alvorens de laagvliegroutes over Gelderland en Overijssel zijn verdwenen en waar mogelijk samen te werken de provincie en met andere gemeenten als dat het gezamenlijke doel dient.

DUURZAAMHEID

Niet van toepassing

RISICO'S (financieel/juridisch)

Niet van toepassing

FINANCIËLE CONSEQUENTIES

Niet van toepassing

AANPAK/UITVOERING

In samenwerking met de provincies Gelderland en Overijssel komen tot een adequate lobby richting het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de Tweede kamer in aanloop naar het luchtvaartdebat in de vergadering van de commissie Infrastructuur en Waterstaat van 24 februari 2022