

ADVIESNOTA voor burgemeester en wethouders

Openbare besluitenlijst

Zaaknummer: 38283-2022

Medewerker	:	John van der Kolk
Team	:	Beheer Openbare Ruimte
Datum	:	4 oktober 2022
Portefeuillehouder	:	wethouder M. Blind

BIJLAGEN:
AFSTEMMING MET <input checked="" type="checkbox"/> wethouder Blind <input checked="" type="checkbox"/> Team Leefomgeving
<input checked="" type="checkbox"/> Actief openbaar <input type="checkbox"/> Niet actief openbaar <input type="checkbox"/> Actief openbaar, eerst contact met steller van deze adviesnota
ONDERWERP Vaststelling Nieuw Regionaal Verkeersmodel

BESLUIT burgemeester en wethouders

1. De afronding van het Regionaal Verkeersmodel voor kennisgeving aan te nemen.
2. Een doorlopende viewerlicentie voor het gebruik van OmniTRANS-Analytics af te sluiten.

SAMENVATTING

Onder de nieuwe regels van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet zijn bronbeheerders (gemeenten) verplicht gesteld geluidsgegevens aan te leveren volgens het Informatiemodel (nieuwe meet- en rekenvoorschriften geluid). De Omgevingsdienst is hiervoor de verantwoordelijke partij en heeft ons gevraagd om een nieuw (regionaal) verkeersmodel uit te werken waaruit de brongegevens voor bovengenoemd Informatiemodel Geluid gehaald kunnen worden. Onder regie van de Provincie Overijssel heeft voor de uitwerking van een nieuw regionaal verkeersmodel een aanbesteding en uitwerking plaatsgevonden. De werkzaamheden zijn inmiddels afgerond en is een nieuw verkeersmodel opgeleverd. De Overijsselse gemeenten en de Omgevingsdienst zijn bij de uitwerking hiervan nauw betrokken geweest.

INLEIDING

De invoering van de Omgevingswet zorgt voor veranderingen op het gebied van geluid. Het bevoegd gezag moet aan een aantal verplichtingen voldoen zoals het opstellen van Basisgeluidemissiekaarten (BGE).

Onder de nieuwe regels van de Aanvullingswet Geluid zijn bronbeheerders (gemeenten) verplicht gesteld geluidsgegevens aan te leveren volgens het Informatiemodel (nieuwe meet- en rekenvoorschriften geluid). De Omgevingsdienst is hiervoor de verantwoordelijke partij en heeft ons gevraagd om een nieuw (regionaal) verkeersmodel uit te werken waaruit de brongegevens voor bovengenoemd Informatiemodel Geluid gehaald kunnen worden.

Vooraf aan de uitwerking was de insteek dat alle afzonderlijke gemeenten hier besluitvorming op zouden moeten laten plaatsvinden. Om deze reden hebben wij deze casus op het bestuurlijke dashboard 2022 geplaatst. Gaande weg is het inzicht gekomen dat een verkeersmodel onder vleugels van provincie een grotere meerwaarde kreeg, waarbij met een nieuw regionaal verkeersmodel alle gemeenten in Overijssel konden beschikken over dezelfde informatie en methodiek. De kosten konden hiermee dan ook voor rekening van het provinciale mobiliteitsfonds komen. Dit leverde ons een besparing van € 25.000, -op. Omdat het verkeersmodel op het bestuurlijke dashboard 2022 staat is door de gewijzigde uitvoering besluitvorming door college niet meer nodig. Aan de afspraak op het bestuurlijke Dashboard is hiermee dan ook voldaan.

BEOOGD RESULTAAT

- Instrumentarium om input te kunnen leveren voor berekenen van geluidsniveau en basisgeluidemissiekaart.
- Kunnen berekenen en voorspellen via het verkeersmodel welke impact gebiedsontwikkelingen op de omgeving.
- Cijfermatige onderbouwing van besluitvorming (data gedreven werken)

KADER

Omgevingswet

ARGUMENTEN

Om te voorkomen dat iedere gemeente zelf de kosten moest dragen om een dure digitale voorziening te ontwikkelen en om te voorkomen dat verschillende gemeenten verschillende voorzieningen zouden gaan gebruiken heeft de provincie Overijssel het initiatief genomen voor een regionale aanbesteding voor de regio's West-Overijssel en Twente. Op deze manier kon de bekostiging plaatsvinden vanuit regionale mobiliteitsgelden en het zorgt ervoor dat alle wegbeheerders in Overijssel beschikken over de complete regionale verkeersgegevens.

Ingenieursbureau Goudappel Coffeng heeft bij een meervoudige inschrijving bovenstaande opdracht gekregen en ten behoeve van toetsing van RO-projecten en plannen gelijktijdig een doorberekening gemaakt voor de jaren 2030 en 2040. Gelijktijdig is het beheer en onderhoud van het model en de digitale voorzieningen hieronder voor de aankomende vier jaar georganiseerd en betaald door de provincie Overijssel.

De verzamelde gegevens kunnen nu worden ingezien via het programma OmniTRANS-Analytics. Hiervoor is nog wel een doorlopende viewerlicentie benodigd.

Voor het zelf kunnen maken van berekeningen dient een rekenlicentie te worden afgenomen. Omdat een dergelijke licentie vaak alleen gebruikt wordt voor specialistisch werk kunnen wij wanneer nodig hiervoor beter gebruik maken van de kennis van grotere gemeenten (zoals Deventer in het kader van de DOWR samenwerking) Deze hebben ook aangeboden berekeningen voor ons te willen uitvoeren als daarom gevraagd gaat worden. Een alternatief voor het uitvoeren van dergelijke berekeningen is het verkeerskundig adviesbureau Goudappel Coffeng, in geval onze buurgemeenten onvoldoende capaciteit hebben om dit op de gevraagde tijd te kunnen doen. Deze partijen werken namelijk op dagelijkse basis met deze materie welke toch enige mate van specialistische kennis vergt. De kosten dienen in bovenstaand geval dan in regie op het betreffende project te worden verrekend/afgerekend.

DRAAGVLAK

Overijsselse gemeenten en de Omgevingsdienst zijn nauw betrokken geweest bij de uitwerking van dit verkeersmodel. Inmiddels heeft Goudappel Coffeng de werkzaamheden afgerond en opgeleverd.

DUURZAAMHEID

Nvt

RISICO'S (financieel/juridisch)

Geen

FINANCIËLE CONSEQUENTIES

Het tot stand brengen van het verkeersmodel is bekostigd door de provincie Overijssel en komt dus niet ten laste van de gemeentelijke begroting. De jaarlijkse licentiekosten á € 600,- euro dienen jaarlijks wel te worden betaald en kan gedekt worden in de exploitatiebegroting onder de posten van Verkeer en Mobiliteit. (WBS nummer U&.210.03.01.01 433.1100)

Het verkeersmodel leent zich nu prima voor een geluidsexport, die weer een basis vormt voor de wettelijke geluidskaarten en geluidsberekeningen. Deze werkzaamheden zijn als aanvullende opdracht meegenomen in de aanbesteding van het regionale verkeersmodel en worden door Goudappel Coffeng uitgevoerd voor globaal € 1.100,- (excl. Btw) welke jaarlijks rechtstreeks bij de gemeente in rekening worden gebracht. Conform afspraak met het team Leefomgeving kunnen deze kosten op het reguliere "Milieubeheer algemeen" worden verantwoord.

AANPAK/UITVOERING

- De afronding van het Regionaal Verkeersmodel voor kennisgeving aan te nemen.
- Een doorlopende viewerlicentie voor het gebruik van OmniTRANS-Analytics af te sluiten.
- Teams PMA en leefomgeving informeren over het nieuwe verkeersmodel.