

**ADVIESNOTA voor burgemeester en wethouders**

**Openbare besluitenlijst**

Zaaknummer: 34042-2021

Medewerker	:	Lisanne Koopman
Team	:	Beheer Openbare Ruimte
Datum	:	05-08-2021
Portefeuillehouder	:	wethouder M. Blind

<p><b>BIJLAGEN:</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 1. Integrale laadvisie gemeente Olst-Wijhe; zaak 17730-2021</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 2. Voorgaande adviesnota E-ladenzaaknummer: 8081-2018</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 3. Concept Raadsvoorstel; zaak 34042-2021</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 4. Samenwerkingsovereenkomst Overijssel-gemeente 2021 op gebied van openbare laadinfrastructuur 2021 zaaknummer: 40799-2021</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 5. Vorig collegebesluit samenwerkingsovereenkomst Provincie Overijssel op gebied van openbare laadinfrastructuur 2018: zaaknummer: 501-2018</p>
<p><b>AFSTEMMING MET →</b></p> <p><input type="checkbox"/></p>
<p><input checked="" type="checkbox"/> Actief openbaar</p> <p><input type="checkbox"/> Niet actief openbaar</p> <p><input type="checkbox"/> Actief openbaar, eerst contact met steller van deze adviesnota</p>
<p><b>ONDERWERP</b></p> <p>Vaststellen integrale e-laadvisie gemeente Olst-Wijhe</p>

**ADVIES AAN burgemeester en wethouders**

1. De gemeenteraad voor te stellen de Integrale Laadvisie gemeente Olst-Wijhe vast te stellen
2. De door het college in 2018 vastgestelde plankaarten op termijn (verwachting maart 2022) te vervangen door prognose- en plankaarten voortvloeiend uit de Regionale Aanpak Laadinfrastructuur Gelderland-Overijssel.

**SAMENVATTING**

De verwachting is dat het elektrisch rijden de komende jaren exponentieel toeneemt, onder andere door het grotere aanbod, grotere actieradius van accu's, betere betaalbaarheid en de landelijk ingevoerde subsidieregeling voor de aanschaf van elektrische personenauto's.

Als gevolg hiervan is er een toenemende vraag naar elektrische laadpalen, waarmee ook de druk op de ondergrondse infra (dat wil zeggen de elektriciteitsvraag) steeds meer toeneemt. Deze ontwikkeling vraagt om de realisatie van een passende laadinfrastructuur.

Om deze opgave te verwezenlijken is de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (hierna: NAL) als bijlage bij het Landelijk Klimaatakkoord 2019 toegevoegd. Een groot deel van de afspraken uit de NAL moet op regionaal en gemeentelijk niveau worden uitgevoerd. Een integrale, gemeentelijke visie op laadinfrastructuur is een verplichting voortvloeiend uit het Landelijk Klimaatakkoord 2019 en de NAL.

**INLEIDING**

Het aantal elektrische voertuigen neemt toe in Nederland. Alle overheden in Nederland hebben in het Landelijk Klimaatakkoord van 28 juni 2020 afgesproken dat mobiliteit verduurzaamt moet worden. Gemeenten spelen daarin een belangrijke rol. Zo is afgesproken dat gemeenten een integrale visie laadinfrastructuur (voorzieningen om op te laden) en plaatsingsbeleid vaststellen.

Op 10 november 2020 hebben de colleges van Gedeputeerde Staten van Gelderland en Overijssel de Regionale Aanpak Laadinfrastructuur Gelderland-Overijssel (hierna: GO RAL) vastgesteld. Deze vaststelling betekende het formele startschot voor een samenwerking tussen overheden om te komen tot bovengenoemde integrale visie op het gebied van laadinfrastructuur.

Om de laadvraag in de gemeente Olst-Wijhe te blijven faciliteren en een toekomstbestending laadnetwerk neer te zetten, moeten we dus tot laadoplossingen komen die efficiënt en snel geplaatst kunnen worden. Het laadnetwerk moet het elektrisch rijden toegankelijk en aantrekkelijk maken, optimaal bijdragen aan de vermindering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot en piekbelasting van het elektriciteitsnet voorkomen.

#### BEOOGD RESULTAAT

Door het vaststellen van de Integrale Laadvisie wordt een koers bepaald voor een passende laadinfrastructuur binnen de gemeente Olst-Wijhe. Daarbij voldoen wij aan de wettelijke verplichtingen voortvloeiend uit de Nationale Agenda Laadinfrastructuur, hierna: NAL, en het Landelijk klimaatakkoord 2019.

#### KADER

- Landelijk Klimaatakkoord (28 juni 2019)
- Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) (28 juni 2019)
- Regionale Aanpak Laadinfrastructuur Gelderland-Overijssel (GO RAL) (10 november 2020)
- Structuurvisie 2017
- Klimaatprogramma 2016 - 2019
- Aansluitend op de RES
- Collegebesluit 'Samenwerkingsovereenkomst Provincie Overijssel op gebied van openbare laadinfrastructuur' 2018
- Collegebesluit 'Samenwerkingsovereenkomst Provincie Overijssel op gebied van openbare laadinfrastructuur' 2021

#### ARGUMENTEN

##### 1. Koersbepaling

Het doel van deze laadvisie is een koers bepalen waarmee tijdig een passende laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen wordt gerealiseerd. Hiermee voldoen we aan de wettelijke eisen en geven we uitvoering aan de ambitie om Olst-Wijhe op mobiliteitsgebied duurzamer te maken.

##### 2. De transitie van fossiele brandstoffen naar elektrisch rijden;

De verwachting is dat er in 2030 in Nederland bijna 2 miljoen elektrische voertuigen zijn. Om aan de laadvraag van al deze voertuigen te voldoen, zijn naar verwachting 1,7 miljoen private en (semi)publieke laadpunten nodig. Met het klimaatakkoord dat overheden en diverse marktpartijen in 2019 sloten, is afgesproken dat zij er samen voor zorgen dat er voldoende laadpunten voor het groeiend aantal elektrische voertuigen zijn.

##### 3. Richtlijnen voor inwoners

De laadvisie geeft richtlijnen aan inwoners hoe de gemeente de komende vijf jaar de laadinfrastructuur wil gaan vormgeven en welke keuzes zij hierin maakt. De laadvisie geeft een weergave van de ambitie van Olst-Wijhe met betrekking tot elektrisch vervoer en beantwoordt daarmee aan de behoefte van diverse organisaties en bewoners met:

- (plannen voor aanschaf van) een elektrisch aangedreven voertuig;
- ambities op het gebied van duurzaamheid.

##### 4. Richtlijnen met betrekking tot het op te stellen plaatsingsbeleid

Wij hebben als gemeente de opgave om een integrale visie op laadinfrastructuur en bijpassend plaatsingsbeleid vast te stellen. Met deze visie kan een doorvertaling worden gemaakt naar het op

te stellen plaatsingsbeleid alsmede een doorvertaling naar andere gemeentelijke beleidskaders, zoals Leefomgeving.

#### DRAAGVLAK

- Concessiehouder: in 2017/2018 hebben de provincies Overijssel en Gelderland een aanbesteding gehouden voor uitbreiding van e-laadpalen in deze provincies. Door gezamenlijke inkoop van laadpalen zijn er financiële voordelen te behalen. Deze samenwerking is succesvol omdat zo'n 77 gemeenten in Overijssel/Gelderland hieraan deelnemen. Hiermee ontstaat eenheid op het gebied van laadinfrastructuur. De winnaar van deze grootste Europese aanbesteding voor laadpunten was Ecotap. Dit bedrijf is samenwerking met Allego van start gegaan met aanleg, beheer en onderhoud van de openbare laadpalen in de deelnemende gemeenten. Op 28 september 2021 heeft het college besloten opnieuw deel te nemen aan deze aanbesteding. Deze aanbesteding heeft nog gunstiger voorwaarden met betrekking tot pro-actief plaatsen, tarieven en vakinhoudelijke ondersteuning.
- In eerste instantie is er een wettelijke inbedding op diverse beleidsterreinen, zoals de Regionale Energie Strategie (hierna: RES) en het Bouwbesluit, pas na het vaststellen van de E-laadvisie zal er verdere integrale afstemming plaatsvinden door middel van het plaatsingsbeleid. Diverse gemeentelijke disciplines zijn al betrokken evenals belangrijke externe partners, waaronder netbeheerder Enexis, omliggende gemeenten en de provincie Overijssel.

#### DUURZAAMHEID

- Inperking CO2

#### RISICO'S (financieel/juridisch)

- Geen.

#### FINANCIËLE CONSEQUENTIES

- De plaatsing van laadpalen geschiedt op kosten van concessiehouder. De intentie is dat de laadpalen blijven staan en dat gemeenten (eventueel in regionaal verband) de exploitatie van de laadpalen opnieuw aanbesteden. De gemeente heeft echter de mogelijkheid om ná het aflopen van de exploitatietermijn (enkele) laadpalen te laten verwijderen. Op verzoek van de gemeente is de concessiehouder dan verplicht om, op eigen kosten, binnen drie maanden na afloop van de exploitatietermijn, de laadpaal te verwijderen en de laadlocatie in originele staat te herstellen. Er moet dan wel worden voldaan aan één van deze criteria:
  1. de laadlocatie voldoet niet meer en/of deze past niet meer in het (plaatsings)beleid
  2. aanpassingen in de techniek zijn nodig, waardoor verwijdering economisch rendabeler is dan modificatie.

De kosten voor verwijdering van de laadpalen ná afloop van de concessieovereenkomst zijn dus voor de concessiehouder

Indien de gemeente zelf vóór afloop van de exploitatie termijn een laadpaal wil laten verplaatsen of verwijderen dan komen deze kosten wél ten laste van het reguliere verkeersbudget of ten laste van het projectbudget bij een herinrichting.

#### AANPAK/UITVOERING

- Ter vaststelling gemeenteraad (zie bijlage 3)
- Na vaststelling van de Integrale Laadvisie wordt er een plaatsingsbeleid opgesteld voor locaties in de openbare ruimte met daarin een uitwerking van in ieder geval de volgende elementen:
  - Locaties om (strategisch en/of proactief) te plaatsen (plankaarten).
  - Plaatsingscriteria
- Vanuit de GO-RAL krijgen we bovengenoemde prognose- en plankaarten aangeboden. Deze gaan de vastgestelde plankaarten uit 2018 vervangen en worden vanuit de GO-RAL gefinancierd. Deze prognose- en plankaarten helpen bij de vertaling van de laadvisie naar uitvoering en plaatsingsbeleid en kunnen de doorlooptijd versnellen doordat er vooraf is nagedacht over een goede plek voor de laadpaal. De plankaart kan daarnaast benut worden om inwoners te betrekken bij de uitrol van laadpalen. Deze plankaarten moeten op ambtelijk niveau beoordeeld worden.

