

ADVIESNOTA voor burgemeester en wethouders

Openbare besluitenlijst

Zaaknummer: 26818-2021

Medewerker	:	Tom van Leeuwe
Team	:	Beheer Openbare Ruimte
Datum	:	19 september 2021
Portefeuillehouder	:	Wethouder M. Blind

<p>BIJLAGEN:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> projectplan MJIP Wolbroekenpad 26365-2021</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> projectuitwerking MJIP Wolbroekenpad 26365-2021</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> projectuitwerking MJIP Paddentunnels Kappeweg 26365-2021</p>
<p>AFSTEMMING MET</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> team Bedrijfsvoering <input checked="" type="checkbox"/> financieel</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> team Communicatie en Ondersteuning <input checked="" type="checkbox"/> Geen actieve communicatie</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> anders, nl. Wethouder Marcel Blind</p>
<p><input checked="" type="checkbox"/> Actief openbaar</p> <p><input type="checkbox"/> Niet actief openbaar</p> <p><input type="checkbox"/> Actief openbaar, eerst contact met steller van deze adviesnota</p>
<p>ONDERWERP</p> <p>Krediet beschikbaar stellen voor MJIP projecten; Reconstructie van het Wolbroekenpad en vervanging van paddentunnels Kappeweg</p>

BESLUIT burgemeester en wethouders

1. In te stemmen met het projectstartdocument Reconstructie Wolbroekenpad;
2. In te stemmen met het vervangen van de paddentunnels in de Kappeweg;
3. Totaalkrediet groot € 479.000,- beschikbaar te stellen voor reconstructie van het Wolbroekenpad en het vervangen van de Paddentunnels in de Kappeweg;
4. De financiële consequenties te verwerken in de 2^e berap 2021;
5. De opdrachtnemer te mandateren voor alle besluiten binnen de kaders zoals aangegeven in het projectstartdocument.

SAMENVATTING

Via de kadernota en de begroting 2021-2024 zijn de benodigde financiële budgetten beschikbaar gesteld voor de kapitaalslasten voor een aantal projecten binnen het meerjaren investeringsplan (MJIP). Het college heeft besloten om voor twee projecten binnen het MJIP, welke voor 2021 en 2022 op de planning staan een totaal krediet beschikbaar te stellen. Het betreft de projecten reconstructie Wolbroekenpad (2022) en het project vervangen paddentunnels Kappeweg (2021).

INLEIDING

In 2019 hebben wij het Wolbroekenpad van het Recreatiegemeenschap Salland overgenomen. Dit pad maakt deel uit van een netwerk van recreatieve fietspaden en knooppunten. Het fietspad verkeert volgens de landelijke CROW normering *1 in een zeer slechte staat waardoor de veiligheid van fietsers en voetgangers tijdens het gebruik onvoldoende kan worden gegarandeerd. Het pad dient gereconstrueerd te worden en is om die reden opgenomen in het MJIP. Zie projectuitwerking MJIP Wolbroekenpad.

In de Kappeweg liggen 5 paddentunnels welke onherstelbaar beschadigd zijn. De roosters op de tunnels liggen regelmatig los, waardoor er een gat in het wegdek ontstaat. Ook kunnen de losliggende roosters schade aan de weggebruikers toebrengen. De tunnels zijn essentieel voor de paddentrek. De tunnels dienen dan ook vervangen of verwijderd te worden. Het project is opgenomen in het MJIP. Zie projectuitwerking MJIP Paddentunnels

**1 Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeerstechniek.*

BEOOGD RESULTAAT

- Reconstructie van het Wolbroekenpad
- Vervangen van de vijf paddentunnels in de Kappeweg

KADER

- Beleidsplan wegen, vastgesteld in 2018
- IBOR, vastgesteld beleid kwaliteit onderhoud openbare ruimte.
- Rationeel wegbeheer systematiek van het CROW. De CROW is een onafhankelijk kenniscentrum voor opleiding en richtlijnen in de wegen- en waterbouw.
- Krediet vermeld in de productenraming 2021.
- Aanbestedingsreglement.
- Verkeersvisie.
- Wegenwet.
- Genoemde investeringen maken deel uit van het MJIP vastgesteld in de raad van 25-05-2020.

ARGUMENTEN

De reconstructie van het Wolbroekenpad wordt projectmatig aangemaakt. Hier is een projectstartdocument voor opgesteld en vormt de basis voor het project. In dit document zijn de probleemstelling, kaders en doelstellingen en plan van aanpak opgenomen. Wij adviseren u in te stemmen met het projectstartdocument en de opdrachtnemer te mandateren voor alle besluiten binnen de in dit document gestelde kaders.

Wolbroekenpad;

Het Wolbroekenpad ligt er al volgens [Topotijdreis: 200 jaar topografische kaarten](#) sinds 1976. Tot 2019 was het pad in beheer bij de recreatiegemeenschap en is in 2019 aan ons overgedragen. De afgelopen 30 jaar is er geen groot onderhoud gepleegd aan dit pad.

Het fietspad voldoet niet meer aan de hieraan gestelde eisen van veiligheid zoals deze in de nationale normen van het CROW zijn vastgelegd. Als wij hier nu niets doen bestaat de kans dat er mensen vallen en er schade aan fietsen of nog erger letsel kan ontstaan. Daarnaast kan men ons voor de schade aansprakelijk gaan stellen.

Afwegingen:

Gezien de financiële situatie waarin wij op dit moment verkeren zijn er een aantal tussen oplossingen om op dit moment een andere keuze te maken in de investering in het Wolbroekenpad.

	Maatregel	eenmalige investering	investering maatregel	onderhoud gedurende levensduur van 40 jaar	kosten/jaar
1	opheffen en onttrekken uit de openbaarheid	€ 200.000			
2	tijdelijk onttrekken uit de openbaarheid	€ 25.550			
3	levensduur verlengen door een nieuwe deklaag asfalt		€ 255.555	€ 425.833	€ 17.035
4	reconstructie, asfalt fietspad		€ 325.000	€ 200.000	€ 13.125
5	reconstructie betonnen fietspad		€ 402.500		€ 10.063

Optie 1: Het fietspad opheffen.

Het fietspad definitief opheffen, onttrekken uit de openbaarheid en opruimen.

Dit heeft een maatschappelijke impact voor een gemeente waar je prettig wilt wonen en recreëren. Het fietspad maakt onderdeel uit van het fietsknooppunten netwerk. Definitief onttrekken heeft ook effect op de beheerder van het knooppunten netwerk. Routes zullen digitaal en op de borden moeten worden aangepast. Opheffen is dan ook niet aan te bevelen.

Optie 2: Tijdelijk onttrekken uit de openbaarheid.

De reconstructie enkele jaren uitstellen door het fietspad tijdelijk af te sluiten voor alle verkeer. De investering wordt dan enkele jaren uitgesteld. Ook hiervoor geldt hetzelfde als bij optie 1. In de loop der jaren wordt de reconstructie duurder en de kosten van het tijdelijk onttrekken komen er bovenop. Ook bij tijdelijke onttrekking zullen digitale routes en op de borden moeten worden aangepast door de beheerder van het knooppunten netwerk.

Optie 3: Levensduur verlengde maatregel.

De levensduur van het fietspad kan verlengd worden door er een nieuwe laag asfalt op te draaien. Echter dit verlengt de levensduur kort waardoor hij herhaald moet worden. Dit heeft niet de voorkeur omdat aan het einde van de levensduur het fietspad weer slecht is en het onderhoud kostbaar is. Beiden leveren veel hinder op voor de gebruikers van het pad.

Optie 4; Het fietspad reconstrueren en er een nieuw asfalt fietspad van maken.

Ten opzichte van optie 5 is dit op termijn duurder en moet er om de 10 jaar onderhoud plaatsvinden hetgeen hinder oplevert voor de gebruikers.

Optie 5: Het fietspad reconstrueren en er een betonnen fietspad van maken.

Op termijn is dit de goedkoopste optie met het minste onderhoud, dus nagenoeg geen hinder voor de gebruikers. Daarnaast is een betonnen fietspad voor de gebruikers het meest prettige fietspad.

De laatste optie bij het is instandhouden van het fietspad op termijn de goedkoopste optie en levert de minste hinder op. Deze optie verdient dan ook de voorkeur.

Kappeweg:

De paddentunnels in de Kappeweg zijn beschadigd en niet meer te repareren. Als wij hier nu niets doen bestaat de kans dat er verkeersongelukken ontstaan en er schade of letsel kan ontstaan. Daarnaast kan men ons voor de schade aansprakelijk gaan stellen.

DRAAGVLAK

- Advies is besproken met financieel consulent, Er is dekking binnen het MJIP dus kan het worden uitgevoerd
- Advies is besproken met de portefeuillehouder, Marcel Blind.
- Advies is besproken met medewerkers BOR (flora en fauna en verkeer) Voor de verkeersveiligheid en het in stand houden van de paddentrek is uitvoering van beide projecten noodzakelijk.

DUURZAAMHEID

Er worden bij deze werkzaamheden zoveel mogelijk herbruikbare en gerecyclede materialen gebruikt. Het pad is lastig te bereiken met groot materieel voor onderhoud (lees kostbaar). Er is dan ook voor gekozen om het asfalt fietspad te vervangen voor een betonnen fietspad. Een betonnen fietspad is veel sterker, nagenoeg onderhoudsvrij en gaat twee keer zo lang mee als een asfalt fietspad.

RISICO'S (financieel/juridisch)

Wolbroekenpad;

Het Wolbroekenpad voldoet niet meer aan de hieraan gestelde eisen volgens de richtlijnen van het CROW. Als wij hier nu niets doen bestaat de kans dat ongelukken ontstaan en er schade aan fietsen of nog erger letsel kan ontstaan. Daarnaast kan men ons voor de schade aansprakelijk gaan stellen

Kappeweg;

De paddentunnels in de Kappeweg zijn beschadigd en niet meer te repareren. Als wij hier nu niets doen bestaat de kans dat ongelukken ontstaan en er schade aan fietsen of nog erger letsel kan ontstaan.

Daarnaast kan men ons voor de schade aansprakelijk gaan stellen.

FINANCIËLE CONSEQUENTIES

De jaarlijkse kapitaalslasten van deze twee werken zijn voorzien in het MJIP. In de begroting vanaf 2021 zijn deze kapitaalslasten opgenomen. Deze kredieten dienen door u nog beschikbaar te worden gesteld. Het krediet voor reconstructie van het Wolbroekenpad bedraagt € 444.000,- en voor de paddentunnels € 35.000,-. Het totaal krediet bedraagt € 479.000,- .

Dit totaalkrediet dient door u beschikbaar te worden gesteld en deze beschikbaarstelling wordt verwerkt in de tweede bestuursrapportage.

AANPAK/UITVOERING

Wolbroekenpad;

Voor de voorbereiding en toezicht wordt een offerte opgevraagd. Na opdracht zal dit bedrijf het werk gaan voorbereiden en aanbesteden. De uitslag van de aanbesteding wordt aan u voorgelegd, waarna u, mits de aanbidding binnen het beschikbare totaal krediet past, de meest gunstige aanbieder het werk gunt.

Uitvoering zal plaats vinden in 2022

Kappeweg;

Er wordt offerte opgevraagd voor het vervangen van de tunnels. Het werk wordt gegund mits het binnen het totaalkrediet past. Deze werkzaamheden kunnen binnen het meerjaren asfaltonderhoudscontract 2021-2023 door Strukton worden uitgevoerd.