

26 september, 2014

Schriftelijke vragen ex. Art. 41 van D66 aan het College van B&W gemeente Olst-Wijhe

Geacht college,

Al sinds 2005 wordt gesproken over een rotonde op de dijk, bij De Meente ter hoogte van het Olasfaterrein. Gedeputeerde Bakker meldde tijdens de voorlichtingsbijeenkomst over de sanering van het Olasfaterrein op 28 januari jl., tot ieders verrassing dat die rotonde er komt. Ons is echter geen gemeentelijke besluitvorming bekend waaruit dit blijkt.

Daarom de volgende vragen:

1. heeft de gemeente plannen voor de rotonde? Zo ja:
2. welke besluitvorming ligt ten grondslag aan de plannen voor de rotonde?
3. welke afwegingen liggen ten grondslag aan de plannen van de rotonde?
4. hoe verhoudt deze rotonde zich tot de natuurgerichte recreatie die is afgesproken in de bestuursovereenkomst IJsseluitwaarden Olst in het kader Ruimte voor de Rivier, mede ondertekend door Gemeente Olst-Wijhe?
5. hoe verhoudt deze uitspraak zich tot de wens van het college om natuurvriendelijke oevers langs de IJssel in te richten?
6. hoe verhoudt de rotonde zich tot de plannen van de gemeente voor een largas aansluiting (structuurvisie)
7. heeft de gemeente in haar afweging meegenomen de gezondheidsrisico's van omwonenden door bijvoorbeeld extra uitstoot van fijnstof?
8. heeft de gemeente alternatieven overwogen voor de rotonde?

Antwoorden van het college.

1/2/3:

In het verleden zijn ideeën ontwikkeld voor de herinrichting van het Olasfaterrein (recreatieve functie) in samenhang met de verplaatsing van het parkeerterrein van (nu) Abbott. De parkeergelegenheid zou dan in noordelijke richting worden verplaatst (bijdrage aan rivierverruiming) met een ontsluiting op de Rijksstraatweg en een verbinding met de opslaglocatie op de Meente. In die plannen is ook een rotonde opgenomen. In het Bestemmingsplan Olst-West, dat in 2005 door de gemeenteraad is vastgesteld, is rekening gehouden met de aanleg van een rotonde. T.b.v. het bestemmingsplan en de voorziene aanleg van een rotonde is een geluidonderzoek uitgevoerd, op grond waarvan geconcludeerd is dat de effecten in de zin van geluidbelasting minimaal zijn en niet leiden tot wezenlijke wijzigingen voor de omliggende woningen. Overigens is nadien het Bestemmingsplan Olst door de raad vastgesteld met een zodanige gebiedsafbakening, dat voor de planologische procedure nog wel een raadsbesluit nodig is.

4. De aanleg van een rotonde hoeft geen beletsel te zijn voor de natuurgerichte recreatie blijkens informatie van de Dienst Landelijk Gebied (onderdeel van het toenmalige Ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie, een van de partners in de bestuursovereenkomst).

5. De aanleg van een rotonde hoeft o.i. geen beletsel te zijn voor het realiseren van natuurvriendelijke oevers.

6. In de Structuurvisie wordt inderdaad gesproken over een La(ngzaam)r(ijden)ga(at)s(neller), oftewel een Largas-aansluiting. Daarbij is de besluitvorming in 2005 over het hoofd gezien. Definitieve planvorming over de inrichting van de weg vindt in 2015 plaats.

7. Voor zover relevant zullen bij de planvorming de nodige onderzoeken worden uitgevoerd.

8. De gemeente heeft geen verdere alternatieven overwogen voor de rotonde.

Tot slot: De planvorming bij de provincie start niet in 2014 maar in 2015. Daarin heeft de provincie belangen als wegbeheerder en er kan rekening worden gehouden met andere belangen, die een effect hebben op de inrichting van de weg. Onderdeel is de herinrichting van het Olasfaterrein en de aansluiting op de Rijksstraatweg. Door Plaatselijk Belang Olst worden plannen ontwikkeld met als thema "Olst, mooier aan de IJssel. Er wordt gekeken naar de relatie tussen de verschillende plannen.

Vastgesteld in de vergadering van het college van burgemeester en wethouders d.d. 21 oktober 2014.